

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-11-24	Nombre o razón social EUDORO LIGARRETO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2925519		
Dirección BOGOTA	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa TDS682	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Hyundai
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013431966	Fecha Matrícula 2012-05-31	Color Blanco ceramica	Línea H1
No. Motor D4BHB045973	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 309383	Combustible Diesel
			Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	Unidad			
	-	dBA		Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.00	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 89.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3060.00	N	Eje 1 Derecho	2996.00	N	2.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2592.00	N	Eje 2 Derecho	2907.00	N	10.80	30	%
25.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.22	Eje 2 -0.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Unidad			CO	Vr Norma	Vr Norma	HC	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad			Ralentí	%	Ralentí	HC	Vr Norma	Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad			Crucero	%	Crucero	HC	Vr Norma	Unidad

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				