



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-20 01:17:49	Nombre o razón social RODRIGUEZ ALONSO EDICSON ARBEY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1073503214
Dirección CLL 9 # 10 51	Teléfono 3203253375	Ciudad BOGOTA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THV480	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10021506715	Fecha matrícula 2014-12-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8CE3FL140577
N. Motor CFL140577	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 219612	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBa	Intensidad Baja derecha	Minimo 10.9	Unidad k lux	Inclinación 1.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 39.6	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	13.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de c
--------	-------------	-------	-----------