

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR Nº:294

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA ESTANCIA S.A.S
CRA 75 # 57 r 42 sur, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit: 901.366.796-3 Tel: 313 3673700
cdalaestancia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2021-11-15	Nombre ó Razón social MARIO BATERO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 3225725
Dirección CR74 D#59A39SUR	Teléfono fijo ó Número de Celular 573212934143	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico MARIO.BAQUERO55@GMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TLO365	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10014439849	Fecha de matrícula 2012-08-26	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HAD467269
No de motor D4BHC010242	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 190000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 98	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2021-06-07		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2038	5684	N	Eje 1	2486	3131	N	18.0	[20,30]	30	%
Eje 2	2840	4727	N	Eje 2	2542	2663	N	10.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 61.1		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2157	N	Sumatoria Derecho	2293	N