

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:294

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA ESTANCIA S.A.S
CRA 75 # 57 r 42 sur, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: 901.366.796-3 Tel: 313 3673700
cdalaestancia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2021-11-15
Dirección
CR74 D#59A39SUR
Correo Electrónico
MARIO.BAQUERO55@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
MARIO BATERO
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 3225725
Teléfono fijo ó Número de Celular
573212934143
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---|------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| TLO365 | COLOMBIA | PÚBLICO | MICROBUS | HYUNDAI | H1 |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2013 | 10014439849 | 2012-08-26 | BLANCO CERICA | DIESEL | KMJWA37HAD467269 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| D4BHC010242 | 4T | 2476 | 190000 | 11 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| 98 | CERRADA | 2021-06-07 | SI() NO() NA(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2038 | 5684 | N | Eje 1 | 2486 | 3131 | N | 18.0 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2840 | 4727 | N | Eje 2 | 2542 | 2663 | N | 10.5 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 61.1 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 27.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2157 | 10411 | N | Sumatoria Derecho | 2293 | 5794 | N |