



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-11-04 03:41:17

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
FORERO DURAN PEDRO ALFONSO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 19459664

Dirección
CRA 111 BIS N 152 C 31

Telefono
6862437

Ciudad
BOGOTA

Departamento
Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TTO608

Pais
COLOMBIA

Servicio
Público

Clase
MICROBUS

Marca
HYUNDAI

Linea
H1

Modelo
2013

No. de licencia de tránsito
10013681145

Fecha matricula
2013-01-31

Color
BLANCO CERAMICA

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
KMJWA37HADU520905

N. Motor
D4BHC035061

Tipo motor
4T

Cilindraje
2476

Kilometraje
240500

Número de Sillas
12

Vidrios polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor

Maximo

Unidad

Ruido Escape

-

dBa

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad

Minimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Maximo

Unidad

Baja derecha

13.6

2.5

k lux

1.0

0.5-3.5

%

35.0

225

k lux

Baja izquierda

13.9

2.5

k lux

1.0

0.5-3.5

%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda

Valor

Delantera derecha

Valor

Trasera izquierda

Valor

Trasera derecha

Valor

Mínimo

Unidad

40

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Maximo

Unidad

50

%

Eje 1 izquierdo

N

Eje 1 derecho

N

Eje 2 izquierdo

N

Eje 2 derecho

N

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo +/- 2

Unidad

%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp  C

Rpm

Monoxido de Carbono (CO)

CO

Vr

Norma

Unidad

Dióxido de Carbono (CO2)

CO2

Vr

Norma

Unidad

Oxígeno (O2)

O2

Vr

Norma

Unidad

Hidrocarburos (como hexano) (HC)

HC

Vr

Norma

Unidad

Oxido Nitroso (NO)

NO

Vr

Norma

Unidad

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

ppm

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

ppm

Crucero

%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp  C

Rpm

Ciclo 1

Unidad

Ciclo 2

Unidad

Ciclo 3

Unidad

Ciclo 4

Unidad

Valor

Norma

Unidad

Resultado

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B