



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-07-09 11:28:59		Nombre o razón social GIRALDO CORREDOR LILIANA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 52618961
Dirección BOGOTA		Telefono 0	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCL045	País COLOMBIA	Servicio PÀblico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10018286271	Fecha matrícula 2013-06-06	Color BLANCO CHERY	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A7DB022934
N. Motor SQR473FAFCL01620	Tipo motor 4T	Cilindraje 1297	Kilometraje 167140	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	8.8	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	13.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	>Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
--------------------------------------	------------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm Ralenti %

Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm Crucero %
---------	---	---------	---	---------	---------------

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma Unidad %
------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	--------------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B