



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-07-09 11:28:59		Nombre o razón social GIRALDO CORREDOR LILIANA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 52618961	
Dirección BOGOTA		Telefono 0		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCL045		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHERY		Linea YOYA	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10018286271		Fecha matricula 2013-06-06		Color BLANCO CHERY		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LVTDB12A7DB022934	
N. Motor SQR473FAFCL01620		Tipo motor 4T		Cilindraje 1297		Kilometraje 167140		Número de Sillas 5		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo		Unidad		Intensidad Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad	
Ruido						Baja derecha		8.8		2.5		k lux		2.8		0.5-3.5		%		40.7	
Escape		-		dBA		Baja izquierda		13.6		2.5		k lux		2.3		0.5-3.5		%		225	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Minimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Minimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N							
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N							
Eficacia auxiliar		Minimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N							
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N							
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N							

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo + / - 2		Unidad		%	

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
				CO		Vr Norma Unidad		CO2		Vr Norma Unidad		O2		Vr Norma Unidad		HC		Vr Norma Unidad		NO		Vr Norma Unidad	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		ppm		Ralentí		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%		Resultado				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B