

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

CDA

YA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-11-04

Nombre o razón social
ISIDRO CORREDOR

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 19473203

Dirección
CL 138 # 100 A 29

Teléfono
2222222

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
WCX064

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Hyundai

Línea
H1

Modelo
2014

No. de licencia de transito
10017649525

Fecha Matricula
2013-12-18

Color
Blanco ceramica

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
KMJWA37HAEU598163

No. Motor
D4BHD034261

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2476

Kilometraje
208028

Número de Sillas
12

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor
-

Máximo
-

Unidad
dBA

Intensidad
Baja Derecha

Mínimo
-

Unidad
klux/1m

Inclinación
Baja Izquierda

Rango
-

Unidad
klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad
-

Máximo
-

Unidad
klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor
99.30

Delantera Derecha

Valor
88.50

Trasera Izquierda

Valor
100.00

Trasera Derecha

Valor
85.60

Mínimo
40

Unidad
%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo
49.00*

Unidad
50 %

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

2300.00

7070.00

N

Eje 1 Derecho

3776.00

5603.00

N

Eje 2 izquierdo

2302.00

5824.00

N

Eje 2 Derecho

3051.00

4848.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

39.10*

30

%

24.50*

30

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1
0.70

Eje 2
1.62

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo
+/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr Norma

CO2

Vr Norma

O2

Vr Norma

HC

Vr Norma

NO

Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%