



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-11-04 17:03:06	Nombre o razón social GRANADOS BOHORQUEZ DIEGO ALEJANDRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 3024006
Dirección CRA 97 - 24 - 32	Teléfono 3007970013	Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGX677	País COLOMBIA	Servicio Público	Cla. e CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008066461	Fecha matrícula 2014-08-28	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B3FD010837
N. Motor SQRE4G16AADM0025	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 297646	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	Maximo	Unidad	
				Baja derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango				
	-	dBA		Baja derecha	11.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	18.6	225	k lux
				Baja izquierda	6.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 88.4	Delantera derecha	Valor 85.3	Trasera izquierda	Valor 86.1	Trasera derecha	Valor 82.3	Mínimo	Unidad				
								40	%				

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2183	2283	N	Eje 1 derecho	2232	2332	N	2.20	30	%
	95.2	50	Eje 2 izquierdo	1712	1833	N	Eje 2 derecho	1806	1882	N	5.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho			N			%	
	39.9	18	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.97	Eje 2	-0.68	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO											
		Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Óxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)		
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375