



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEJOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2021-11-04 17:03:06	Nombre o razón social	GRANADOS BOHORQUEZ DIEGO ALEJANDRO	
Dirección	CRA 97 - 24 - 32	Telefono	3007970013	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 3024006
		Ciudad	BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa WCX677		País COLOMBIA	Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHERY		Linea TIGGO		
Modelo 2015		No. de licencia de tránsito 10008066461		Fecha matricula 2014-08-28		Color BLANCO		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LVVDB11B3FD010837	
N. Motor SQRE4G16AADM0025		Tipo motor 4T	Cilindraje 1598		Kilometraje 297646	Número de Sillas 3		Vidrios polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	-		dba	Baja derecha	11.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	18.6	225	k lux
				Baja izquierda	6.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera izquierda	Valor	88.4	Delantera derecha	Valor	85.3	Trasera izquierda	Valor	86.1	Trasera derecha	Valor	82.3	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
95.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2183	2283 N	Eje 1 derecho	2232	2332 N	2.20	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1712	1833 N	Eje 2 derecho	1806	1882 N	5.20	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
39.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral													
Eje 1	-0.97	Eje 2	-0.68	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

Temp °C		Rpm		11a. Vehículos con ciclo OTTO																				
				Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)				
CO		Vr	Norma	Unidad	CO2		Vr	Norma	Unidad	O2		Vr	Norma	Unidad	HC		Vr	Norma	Unidad	NO		Vr	Norma	Unidad
Ralentí			%		Ralentí			%		Ralentí			%		Ralentí			ppm		Ralentí			%	
Crucero			%		Crucero			%		Crucero			%		Crucero			ppm		Crucero			%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA:

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375