



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|  |  |  |
|--|--|--|
| Fecha de prueba<br>2021-08-02 09:22:39 | Nombre o razón social<br>LOPEZ HERRERA MARIA ALEJANDRA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1077034214 |
| Dirección<br>0                         | Telefono<br>3005157417                                 | Ciudad<br>BOGOTA   |
|  |  | Departamento<br>Bogotá, D.C.                                   |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                         |  |                               |                        |                         |                                      |
|-------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WEP466         | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>CAMIONETA     | Marca<br>RENAULT        | Línea<br>DUSTER EXPRESS              |
| Modelo<br>2014          | No. de licencia de tránsito<br>10006853146 | Fecha matricula<br>2014-02-13 | Color<br>BLANCO ARTICA | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBH5RC85EM214659    |
| N. Motor<br>A690Q223656 | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>262301  | Número de Sillas<br>3   | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                         |  |                               |                        |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

|        | Valor | Maximo | Unidad |                | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango   | Unidad |  | Intensidad | Maximo | Unidad |
|--------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|--------|-------------|---------|--------|--|------------|--------|--------|
| Ruido  |       |        |        |                |            |        |        |             |         |        |  |            |        |        |
| Escape | -     |        | dBA    | Baja derecha   | 3.0        | 2.5    | k lux  | 1.4         | 0.5-3.5 | %      |  | 34.1       | 225    | k l    |
|        |       |        |        | Baja izquierda | 4.5        | 2.5    | k lux  | 1.6         | 0.5-3.5 | %      |  |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|
| 50                | %      |        | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 derecho |      | N      |               |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 derecho |      | N      |               |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               |        |
| 18                | %      |        | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               |        |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2)       | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------|
|         |     | CO Vr Norma Unidad       | CO2 Vr Norma Unidad      | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad               | NO Vr Norma   |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti            | Ralenti                          | Ralenti       |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero            | Crucero                          | Crucero       |



