

C2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,50	2,60				
DERECHA	2,20	2,00				2,60

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotó
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotó
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 018926/001/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EXPLORADORAS NO FUNCIONALES

catalizado

Presión de Neumáticos: Eje1: 32,6psi/32,5psi, Eje2: 32,9psi/32,3psi, Repuesto1: 32,1psi

Hora de entrada: 12:32 - Hora de salida: 13:09

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y REPERTE

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Fabio Arley Castillo Torres
Emisiones: Sergio Sandoval Gamboa
Banco de Suspensión: Fabian Roncancio Chiquiza
Sonómetro: Fabio Arley Castillo Torres

Frenómetro: Fabian Roncancio Chiquiza
Alineador al Paso: Fabian Roncancio Chiquiza
Luxómetro: Fabio Arley Castillo Torres

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

INVERSIONES SAC S.A.S
REVISOR
Diego Alexander Diaz Bonifaz
NIT 900.501.440 - 2