



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

William

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			William Cardenas B5	
Fecha de prueba 2021-05-03 11:00:26		Nombre o razón social CARDENAS TIBERIO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 79264948	
Dirección CARRERA 111 N 73 A 10			Teléfono 4715108		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLK851	País COLOMBIA	Servicio PÀblico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008835409	Fecha matrícula 2014-12-31	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8CE4FL141057
N. Motor CFL141057	Tipo motor 4T	Cilindrada 1796	Kilometraje 241543	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-			Baja derecha	4.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	37.4	225	k lux
				Baja izquierda	12.2	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad			
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 derecho	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N				
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N						

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
Rpm	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti	%	CO2	Vr	Norma	Unidad	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA