



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No. 51871447	
Fecha de prueba 2022-01-05 11:09:33	Nombre o razón social ACEVEDO CORTES MIREYA	Telefono 3156088643	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.		
Dirección CLL 68 SUR # 9 A - 91						

3. DATOS DEL VEHÍCULO		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Placa WNT544	País COLOMBIA	Servicio Público	Color BLANCO PLATA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis ...
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015011090	Fecha matrícula 2016-05-31	Kilometraje 1796	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
N Motor CGL169485	Tipo motor 4T	Cilindrada 208535			Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Otros	
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno		

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces	
4. Emisiones Audibles								
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad Baja derecha	Intensidad 16.2	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.5	Rango 0.5-3.5 %
			Baja izquierda	18.7	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5 %

7. Suspensión (si aplica)							8. Frenos	
Delantera izquierda	Valor 82.0	Delantera derecha	Valor 86.2	Trasera izquierda	Valor 80.8	Trasera derecha	Valor 74.5	Mínimo 40 %

8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo 56.9	Unidad 50 %	Fuerza 2216	Peso 4361	Unidad N	Fuerza 2305	Peso 3469	Unidad N
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho		
			1662	2911	N	1416	2617	N
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.9	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho		
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho		
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho		

9. Desviación lateral						
Eje 1	-0.15	Eje 2	-0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	10 Unidad m/ Km

11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)						
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					A	B
					Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					A	B
					Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

694

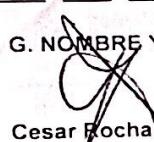
#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 3,8 mm



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
Cesar Rocha

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jimmy Cardenas, Luces - Andres Escobar, Desviación - Jimmy Cardenas, Suspensión - Jimmy Cardenas, Frenos - Jimmy Cardenas, Foto #1 - Jimmy Cardenas, Foto #2 - Jimmy Cardenas.

Los resultados de la Revisión Preventiva no están relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com