



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-01-05 11:09:33		Nombre o razón social ACEVEDO CORTES MIREYA		CC (X) NIT () CE () No 51871447	
Dirección CLL 68 SUR # 9 A - 91		Telefono 3156088643		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNT544	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015011090	Fecha matricula 2016-05-31	Color BLANCO PLATA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis ...
N Motor CGL169485	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 208535	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad		Maximo		Unidad	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad						
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	16.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	129.9	225	k lux		
			Baja izquierda	18.7	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)										Minimo		Unidad	
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor						
	82.0		86.2		80.8		74.5			40		%	

8. Frenos										Eficacia total			Eficacia auxiliar		
		Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
		56.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2216	4361	N	Eje 1 derecho	2305	3469	N	Eje 3 izquierdo		
					Eje 2 izquierdo	1662	2911	N	Eje 2 derecho	1416	2617	N	Eje 3 derecho		
					Eje 4 izquierdo				Eje 4 derecho				Eje 5 izquierdo		
					Eje 5 izquierdo				Eje 5 derecho						
		25.9	18	%											

9. Desviación lateral										Eje 1			Eje 2		
		-0.15		Eje 3		Eje 4		Eje 5							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		

11. Emisiones de Gases										11a. Vehículos con ciclo OTTO									
		Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)											
				CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad											
				Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti											
				Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero											

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

694

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 3,8 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Rocha

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jimmy Cardenas, Luces - Andres Escobar, Desviación - Jimmy Cardenas, Suspensión - Jimmy Cardenas, Frenos - Jimmy Cardenas, Foto #1 - Jimmy Cardenas, Foto #2 - Jimmy Cardenas.

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com