

FICHA TECNICA

Feb 03/2022

Proximité en avril

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA _____ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO _____

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-02-03 18:29:06	Nombre o razón social CASTIBLANCO PUENTES JACINTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 19199572		
Dirección CRA 105 F NO 63 27	Teléfono 3123229092	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogot?, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNU918	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Lnea TRACKER
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10021620859	Fecha matricula 2016-05-13	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8EE6GL173734
N. Motor CGI 173734	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 145028	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

E. Intensidad e inclinación de los ruidos			E. Intensidad e inclinación de los ruidos			E. Intensidad e inclinación de los ruidos						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	3.4	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	35.3	225	k lux
			Baja izquierda	13.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)			
Rpm		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

64048

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,1 mm, Eje 2 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 3,7 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Martinez Lopez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Luces - brandon rodriguez, Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #2 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com