



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2021-11-03 21:13:47 | Nombre o razón social<br>GOMEZ DE AVILA GLORIA AMPARO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT () CE() No: 41: |
| Dirección<br>TV56 108 21               | Teléfono<br>5338190                                   | Ciudad<br>BOGOTA                                     |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>WNZ003         | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>CAMIONETA     | Marca<br>RENAULT         | Lín<br>DU                           |
|-------------------------|--|-------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Modelo<br>2017          | No. de licencia de tránsito<br>10012434448 | Fecha matrícula<br>2016-03-23 | Color<br>BLANCO ARTICA | Combustible<br>Gas Gasol | VIN o C<br>9FBHS                    |
| N. Motor<br>2842Q036301 | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>159819  | Número de Sillas<br>4    | Vidrios polarizados<br>SI () NO (X) |

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |      |
|---------------------|-----------------------|------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otro |
|                     |                       |      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de I

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Ruido<br>Escape | Valor | Maximo | Unidad<br>dBA | Intensidad<br>Baja<br>derecha | Minimo<br>2.9 | Unidad<br>k lux | Inclinación<br>1.9 | Rango<br>0.5-3.5 | Unidad<br>% | Intensic<br>37. |
|-----------------|-------|--------|---------------|-------------------------------|---------------|-----------------|--------------------|------------------|-------------|-----------------|
|                 | -     |        |               | Baja<br>izquierda             | 9.0           | 2.5             | k lux              | 1.8              | 0.5-3.5     |                 |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |       |                      |       |                      |       |                    |       |              |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|
| Delantera<br>izquierda | Valor | Delantera<br>derecha | Valor | Trasera<br>izquierda | Valor | Trasera<br>derecha | Valor | Mínimo<br>40 |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|

## 8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso | Unidad           | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------|--------|------|--------|---------------|
|                      | 50     | %      | Eje 1<br>izquierdo | N    | Eje 1<br>derecho | N      |      |        |               |
|                      |        |        | Eje 2<br>izquierdo | N    | Eje 2<br>derecho | N      |      |        |               |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3<br>izquierdo | N    | Eje 3<br>derecho | N      |      |        |               |
|                      |        | %      | Eje 4<br>izquierdo | N    | Eje 4<br>derecho | N      |      |        |               |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo | N    | Eje 5<br>derecho | N      |      |        |               |

## 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |               |    |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                      |                       |                 |   |        |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|--------|
| Referencia comercial de la<br>llanta | Error en<br>distancia | Error en tiempo | % | Máximo |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|--------|

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con motor OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de Carbono<br>(CO) | Dioxido de Carbono (CO2)              | Oxígeno (O2)                                | Hidrocarburos (como hexano)<br>(HC)         |
|------------|-----|-----------------------------|---------------------------------------|---|---|
|            |     | CO<br>Ralenti               | Vr<br>Norma<br>Unidad<br>%<br>Ralenti | O2<br>Vr<br>Norma<br>Unidad<br>%<br>Ralenti | HC<br>Vr<br>Norma<br>Unidad<br>%<br>Ralenti |