

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:25786

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2021-11-04	SERRANA GARCIA JUAN PABLO	CC.(X) NIT.() No. 80804323
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CLL 24 96K 11	573114585601	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico		Departamento
LUCHOCALDAS@HOTMAIL.COM		BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW377	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHERY	TIGGO SQR7200 T117
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10012465945	2016-07-08	BLÁNCO CHERY	GAS GASOL	LVVDB11B5HD010132
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SQRE4G16AFFM58381	4T	1598	230180	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
125	WAGON	2021-07-04		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			100			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2801	3710	N	Eje 1	2306	3561	N	17.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1828	3211	N	Eje 2	2094	3164	N	12.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.2	50			%			