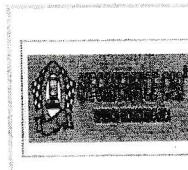


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:25786

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR  
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:830033970-2 Tel: 6060007  
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba  
2021-11-04  
Dirección  
CLL 24 96K 11  
Correo Electrónico  
LUCHOCALDAS@HOTMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social SERRANA GARCIA JUAN PABLO	Documento de identidad CC.(X) NIT.(X) No. 80804323
Teléfono fijo ó Número de Celular 573114585601	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW377	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012465945	Fecha de matrícula 2016-07-08	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis LVVDB11B5HD010132
No de motor SQRE4G16AFFM58381	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 230180	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2021-07-04	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			100		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2801	3710	N	Eje 1	2306	3561	N	17.7	[20,30]	30	%
Eje 2	1828	3211	N	Eje 2	2094	3164	N	12.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad		%		
				66.2			50				