



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-04 06:41:44		Nombre o razón social SALCEDO CAMELO LILIA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 20729106	
Dirección CRA 107 A 142 49		Teléfono 8026325		Cludad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WPL653	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 100146990057	Fecha matrícula 2016-07-11	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR535HM401012
N. Motor 2842Q052279	Tipo motor 4T	Cilindrada 1598	Kilometraje 121363	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 12.6	Unidad 2.5 k lux	Inclinación 1.9	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 43.6	Maximo 225	Unidad k lux

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
7. Suspensión (si aplica)									

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso N	Unidad Eje 1 derecho	Fuerza Eje 2 izquierdo	Peso N	Unidad Eje 2 derecho	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho						

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km
9. Desviación lateral							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
10. Dispositivos de cobro (si aplica)						

11. Emisiones de Gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		
									Total	0	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
										A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
										A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
										A	B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
58419

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,2 mm, Repuesto: 2,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Galeano Vargas

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon, Luces - Yelson David Salamanca Cely, Foto #1 - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com