



## A. INFORMACIÓN GENERAL

• DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-08-27 18:35:21	Nombre o razón social VIDAL ALEXANDER BELTRAN REYES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 80492499	
Dirección CLL 20 N 108A 20	Teléfono 3166952294	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.
3. DATOS DEL VEHICULO			

3. DATOS DEL VEHICULO							Línea	
Placa	País	Servicio	Clase	Marca				Línea
SMD732	COLOMBIA	Público	MICROBUS	KIA				PREGIO GRAND GS
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible				VIN o Chasis
2008	10017815401	2008-08-28	BLANCO	Diesel				8L0TS7322BE001888
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados			Blindaje
JT573163	4T	2957	459967	18	SI ( ) NO (X)			SI ( ) NO (X)
AVISO: LOS VEHICULOS NO SILENTOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							Otras	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

ESTÁNDARES REDEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Intensidad e inclinación de las luces altas			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux	
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 66.0	Delantera derecha	Valor 66.5	Trasera izquierda	Valor 61.1	Trasera derecha	Valor 67.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Maximo	Unid
			Eje 1 izquierdo	2836	5847 N	Eje 1 derecho	3822	5896 N			
58.2	50	%	Eje 2 izquierdo	2300	4827 N	Eje 2 derecho	3253	4414 N	29.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
26.4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 MÁXIMO +/- 10 UNIDAD m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

## 11. Emisiones de Gases

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

11. Emisiones de Gases																
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxigeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	O <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

TID. Vehículos a diésel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
										Resultado		

6. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% [Eje 1, Eje 2]	SISTEMA DE FRENOS		X

5.3.3. EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3075				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	E
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4428

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 1,7 mm, Derecha: 1,8 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 5,4 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2437) Der (3102)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA B**  
**FONTECÓN**  
**FABIAN RICARDO DAMES REYES**  
**TEL 2689100**

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Suspensión - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Frenos - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #1 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #2 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN.



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®