

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Tecnosabana
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,
Cota, Cundinamarca
Nit: 900915363 Tel: 3186618189
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-12-28
Dirección
CALLE 64 BIS N-107 C 15
Correo Electrónico
GONZAEXPRESS@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social ROA AMADOR GONZALO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79290871
Teléfono fijo ó Número de Celular 573102714948	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
	Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SM0039	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER 413 CDI
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2009	10025566056	2009-01-13	BLANCO	DIESEL	8AC9046639E04516
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
61198170087011	4T	2150	200911	19	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2023-11-04		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Derecha(s)	Intensidad		2.5	klux	
Baja(s)			Inclinación			[0,5,3,5]	%	
			Izquierda(s)	Intensidad		2.5	klux	
Altas(s)			Inclinación			[0,5,3,5]	%	
			Derecha(s)	Intensidad				
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)			Izquierda(s)	Intensidad				
			Derecha(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2				N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3				N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4				N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5				N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
						50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0301			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
YAHIR ARMANDO ACOSTA MARTINEZ [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CRISTIAN ANDRES BUITRAGO ORTIZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe