

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-03-22	GERMAN CAMILO LOPEZ RINCON	CC (X) NIT () CIE () No. 1057581923		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 2 A N 8 22	3102564393	Sogamoso	Boyaca	
3.DATOS DEL VEHICULO				
Placa	País	Servicio	Marca	Línea
	Colombia	Público	Nissan	Cabstar # 1.45
		Microbus		

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Diesel	CKDABFTL05D100659	
2005	1002637921	2005-03-29	Blanco			
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
BD30086143Y	DIESEL	2953	432520	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Otro

.....PRESUPUESTO DE ACHIEBDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

A. Fisionomías Auditivas	B. Resultados de la Inspección
4. Fisionomías Auditivas	5. Intensidad inclinación de las luces bajas
	6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	k lux	Inclinación	Rango	Unidad	%	Intensidad	Máximo	Unidad
1	1	lux	1	1	1	lux	1	1	1	lux	1	1	1	lux

	Mínimo	Única
7. Suspension si aplica	k Lux	%
escape	Baix	abs
num	Baix	-
escape	Baix	abs

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unida
Eje 1	Eje 2		9.420	N	Eje 1	5925	8796	N	6.2	30	%

	Mínimo	Unidad	N	Derecho	Eje 4	%
Eje 3 Equipo	~	Equipo	~	~	~	~
Izquierdo	~		N	Derecho	~	~

9. Desviación lateral		Máximo	
Der.	Izquierdo	Der.	Izquierdo
Eje 5	N	Eje 5	N
Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	$\Sigma_{j=1}^n$	$\Sigma_{j=1}^n$
10. Dispositivos de cobro (si aplica)					

Referencia comercial de la llanta	Emissions de gases	Error en distancia	%	Error en tiempo		
				%	Máximo	Unidad %
11. Emissions de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO					

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	U	Dióxido de carbono CO2	U	Oxígeno O2	U	Hidrocarburo HC (como Hexano)	U	Oxígeno NO
---------	-----	------------------------	---	------------------------	---	------------	---	-------------------------------	---	------------

CO	Vr	Norma	CO ₂	Vr	Norma	O ₂	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
a	d	a	a	d	a	a	d	a	a	d	a	a	d	a
b	c	b	b	c	b	b	c	b	b	c	b	b	c	b

Ralenti

Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	P m	P m	% Crucero
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------	--------	-----------

--

			Resultado
--	--	--	-----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.76	3.21	4.65			
DERECHA	5.78	3.67	4.67			2.02

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X	NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

19-3929 [2024-03-22 06:07PM];

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 80.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presión eje2 derecha 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 2 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presión repuesto 90.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2024-03-22 SRF541 17:49

2024-03-22 SRF541 17:51

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes**

Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Inspección sensorial exterior], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Foto delantera], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Inspección sensorial inferior], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Inspección sensorial interior], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Profundidad de labrado], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Inspección sensorial motor], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Foto trasera], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Alineación, peso y frenos], Jairo Alonso Rodríguez Sierra [Tercera placa].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)