

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-13	Nombre o razón social BBVA COLOMBIA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860003020
Dirección CRA463187-60	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEQ086	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006993624	Fecha Matricula 2014-03-08	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZE001103
No. Motor CAA528861	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 151575	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.57	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%	15.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.49	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 81.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3607.00	6768.00	N	Eje 1 Derecho	3723.00	6122.00	N	3.12	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3361.00	5076.00	N	Eje 2 Derecho	3259.00	4811.00	N	3.03	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.11	Eje 2 -3.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

181863

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.17mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 izquierda 1 6.36mm ; Eje2 izquierda 1 6.87mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;



2023-10-13 WEQ086 10:09



2023-10-13 WEQ086 09:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación de luces], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)