





CDA
MI CARRERA
EXPRESS
S.A.S

CDA MI CARRERA EXPRESS
NIT: 900755392-7
AV 8 N 44 - 16
Tel - 3103822845
BOGOTA - Distrito Capital
micarreraexpress@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-10-10 09:35:23 | Nombre o Razón social DESTINY TOURS SAS | Documento de identidad CC() NIT(X) No. 900710956 | |
| Dirección CRA 68B 24 A 23 | Teléfono fijo o Número de Celular 3234986325 | Ciudad BOGOTA | Departamento Distrito Capital |
| Correo Electrónico NO TIENE CORREO | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa LPZ631 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase MICROBUS | Marca MERCEDES BENZ | Línea SPRINTER 516 CDI |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10027428263 | Fecha de matrícula 2022-10-11 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis W1V907657PP452661 |
| No de motor 65195835484176 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2143 | Kilometraje 74207 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-10-13 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.00 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.70 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.40 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.20 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.50 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 44.2 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 93.0 | Derecha | 94.6 | Izquierda | 91.0 | Derecha | 90.5 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 5808 | 6838 | N | Eje 1 | 6210 | 6327 | N | 6.48 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 6377 | 9575 | N | Eje 2 | 8348 | 9280 | N | 23.6* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Minimo | | Unidad | | | | | |
| | | 83.5 | | 50 | | % | | | | | |

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 81945-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 83.6 dB

| PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|------|
| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | | Eje 3 (psi) | | Eje 4 (psi) | | Eje 5 (psi) | |
| IZQUIERDA | 56.0 | 64.0 | | | | | | | 62.0 |
| DERECHA | 56.0 | 64.0 | | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN