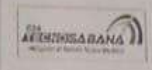


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR Nº 31194

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnobusana
Venta Sibata, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,
Cota, Cundinamarca
NIT 900916383 Tel: 3186518188
gerencia@datatecnobusana.com.co

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba
15-12-26
Lugar de prueba
7 B N 114 A 68
Correo Electrónico
MNB918@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
RAFAEL ANDRES BARRETO BORDA
Documento de Identidad
CC (X) NIT () No. 80175648
Teléfono fijo ó Numero de Celular
573138930422
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	NON PLUS ULTRA	PLUS TL 1.45 L
Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
10019857490	2007-10-19	BLANCO VERDE	DIESEL	CKDA BFTL08N002724
Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2142Y 4T	3600	NO FUNCIONAL	20	SI() NO(X)
(si aplica) Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV
CERRADA	2026-02-16			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 2.

Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Derecha(s)	Intensidad					
Izquierda(s)	Intensidad					
Derecha(s)	Intensidad					
Izquierda(s)	Intensidad					
Medidas simultáneamente	Intensidad			Máxima	Unidad	
				225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
							40	%

6. FRENSOS

Carrocería	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
		Valor		Mínimo				Unidad	
				50				%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Medida	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
Medida de Llantas		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEP	LTOE
Profundimetro	SHANE	WD2211A0304			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Version	Dispositivo
PSTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 JULIAN DAVID ORTIZ VARGAS [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Milagro

ING. MILAGRO DEL PILAR ACEVEDO BARRIOS

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe