

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CHICAMOCHA LTDA, NIT: 900222796
Km 2 vía San Gil-Socorro, SAN GIL (SANTANDER)
TEL: (097) 7237727 - 3114523842

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-06-20 | Nombre o razón social GOMEZ SANDRO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91077535 |
| Dirección CR 13A N 13-14 VILLANUEVA | Teléfono 7237727 | Ciudad San Gil |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa TFT839 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio grand gs |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2012 | No. de licencia de 29835069416 | Fecha Matrícula 2011-12-28 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7329CE009213 |
| No. Motor JT618522 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 241990 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 4.16 | 2.5 | klux/1m | 2.21 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 3.22 | 2.5 | klux/1m | 1.96 | 0.5 - 3.5 | % | 33.80 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 Izquierdo | 4063.00 | N | Eje 1 Derecho | 4502.00 | N | 9.75 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 Izquierdo | 2873.00 | N | Eje 2 Derecho | 3199.00 | N | 10.20 | 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | - | N | Eje 3 Derecho | - | N | - | - | % |
| 9.55* | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | - | N | Eje 4 Derecho | - | N | - | - | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | - | N | Eje 5 Derecho | - | N | - | - | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | | U n d a d | U n d a d | U n d a d | | |
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|----------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-----------------|
| | | % | | % | | % | | % | | Unid ad % |
| | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

165690

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-20 TFT839 08:21



2025-06-20 TFT839 08:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LUIS FRANCISCO DUARTE BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Fabian Andres Saavedra Uribe [Inspección sensorial motor], Fabian Andres Saavedra Uribe [Inspección sensorial inferior], Claudia Patricia Blandón Suarez [Inspección sensorial exterior], Fabian Andres Saavedra Uribe [Foto delantera], Claudia Patricia Blandón Suarez [Inspección sensorial interior], Fabian Andres Saavedra Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Andres Saavedra Uribe [Foto trasera], Fabian Andres Saavedra Uribe [Tercera placa], Claudia Patricia Blandón Suarez [Alineación de luces], Fabian Andres Saavedra Uribe [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)