

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CHICAMOCHA LTDA, NIT: 900222796
Km 2 vía San Gil-Socorro, SAN GIL (SANTANDER)
TEL: (097) 7237727 - 3114523842

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-20	Nombre o razón social GOMEZ SANDRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91077535
Dirección CR 13A N 13-14 VILLANUEVA	Teléfono 7237727	Ciudad San Gil Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFT839	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de 2983569416	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7329CE009213
No. Motor JT618522	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 241990	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.16	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	33.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.22	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4063.00	5361.00	N	Eje 1 Derecho	4502.00	6172.00	N	9.75	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2873.00	4573.00	N	Eje 2 Derecho	3199.00	5154.00	N	10.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
9.55*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

165690

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-20 TFT839 08:21



2025-06-20 TFT839 08:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FRANCISCO DUARTE BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Fabian Andres Saavedra Uribe [Inspección sensorial motor], Fabian Andres Saavedra Uribe [Inspección sensorial inferior], Claudia Patricia Blandón Suarez [Inspección sensorial exterior], Fabian Andres Saavedra Uribe [Foto delantera], Claudia Patricia Blandón Suarez [Inspección sensorial interior], Fabian Andres Saavedra Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Andres Saavedra Uribe [Foto trasera], Fabian Andres Saavedra Uribe [Tercera placa], Claudia Patricia Blandón Suarez [Alineación de luces], Fabian Andres Saavedra Uribe [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)