

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-11-12	Nombre o Razón social Yeison Yarley Ortiz Torres	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 7120897	
Dirección Vda Resguardo	Teléfono Fijo o Número Celular 3102041939	Ciudad SABOYA	Departamento BOYACÁ
Correo Electrónico yarleytorrez@outlook.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WPR497	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10019216730	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color BLANCO ARTICC	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L0LJ160575
Nº de Motor SA2Q LJ160575	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 3198	Kilometraje 173995	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-06	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,70			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	51,8				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,60				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	3,10				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 68,3	Delantera Derecha	Valor 73,0	Trasera Izquierda	Valor 68,2	Trasera Derecha	Valor 73,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3650	7564	N	Eje 1	4440	5876	N	17,8	20-30	30	%
Eje 2	2560	5405	N	Eje 2	2820	4640	N	9,22	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,4		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2260	N	Sumatoria Derecho	2590	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2,60	Eje 2 1,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)									Valor				Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												° C		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente												° C		
	Humedad Relativa												%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	K(m <sup>-1</sup> )
	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %						

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9,54 40,3psi	4,28 40,1psi								3,22
DERECHA	9,46 40,5psi	6,45 40,7psi								40,9psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 010665/000/2025

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:14 - Hora de salida: 8:20

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508  
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0529  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

---

Visual: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

Banco de Suspensión: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

Frenómetro: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

Alineador al Paso: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

Luxómetro: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

---

**Marly Dayana Burgos Gonzalez**

----- FIN DE INFORME -----