

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DE LERIDA  
Calle 2 # 2 - 15/23, Lérída, Tolima  
Nit: 901297467-9 Tel: 311 599 5801  
cdalerida@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-01-18  
Dirección  
CRA 5 # 4A-11  
Correo Electrónico  
DIANAROCIO@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
PEÑA MORENO DIANA ROCIO  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573175951014

Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 65716676  
Ciudad  
LÉRIDA  
Departamento  
TOLIMA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea             |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-------------------|
| TGU670               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | CAMIONETA          | CHEVROLET                                   | DMAX              |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2016                 | 10022802344                    | 2015-09-16                   | BLANCO GALAXIA     | DIESEL                                      | 8LBETF3W7G0370131 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| MU6427               | 4T                             | 2500                         | 161489             | 5   | SI( ) NO(X)       |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV     | Fecha vencimiento GNV                       |                   |
|                      | DOBLE CABINA                   | 2023-09-22                   | SI( ) NO( ) N/A(X) |   |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.0       |         |         | 2.5           | klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.08       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 16.2       |         |         | 2.5           | klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.99       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 44.3       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 38.1       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.60       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.60       |         |         |               | klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima        | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 120        |         |         | 225           | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        | Valor |                      | Valor |                      | Valor |                    | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| Delantera<br>Izquierda | 99.0  | Delantera<br>Derecha | 84.4  | Trasera<br>Izquierda | 80.0  | Trasera<br>Derecha | 83.1  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 4355                | 5830              | N      | Eje 1 | 4147              | 5573            | N      | 4.78          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          | 3660                | 4811              | N      | Eje 2 | 2675              | 4388            | N      | 26.9*         | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 72.0  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        | 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |       |        |                   |        |      |        |
|----------|--------|--------|---------------------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| Eficacia | Minimo | Unidad |                                 | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
| 12.4*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo             | 1692   | 10641 | N      | Sumatoria Derecho | 862    | 9961 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.55  | 0.52  |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad         |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura           |       |        | °C             |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura Ambiente  |       |        | °C             |       |        |
|  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Humedad Relativa      |       |        | %              |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|           | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma    | Unidad |
|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|----------|--------|
| Opacidad  |                                    |        |             |        |                         |        |                  |        | Resultado |          |        |
| Gobernada |                                    | (rpm)  |             | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |           |          |        |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           | LTOE     | Unidad |
| Ralentí   | Temp. Inicial                      |        | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |           | estándar |        |
|           |                                    |        |             | °C     |                         | °C     |                  | %      |           |          | mm     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|------------|--|------------|-----------------|---|
|            |  |            | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro |                 | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.   | Frenómetro |                 | X |
| TOTAL      |  |            | 0               | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.42       | 5.09       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 8.13       | 3.77       |            |            |            | 4.82          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |  |      |
|--|--|------|
| FAVORABLE  | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |      |
| FAVORABLE  | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0        | 35.0        |             |             |             | 35.0           |
| DERECHA   | 35.0        | 35.0        |             |             |             |                |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fotografía 1



Fecha (2023-01-18), TGU670 y hora (15:56)

Fotografía 2



Fecha (2023-01-18), TGU670 y hora (16:08)

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca               | Serial      | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|---------------------|-------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA-CSST25 OEM    | 2819130013  |       |     |      |
| Frenómetro             | XEDRA/RBT TRUCK 610 | 35191300009 |       |     |      |
| Luxómetro              | TECNOLUX/MOON       | 0280        |       |     |      |
| Alineador al paso      | XEDRA               | 27191300009 |       |     |      |
| Profundímetro          | SHAHE               | WD2205A0293 |       |     |      |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20220824 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20220824 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220720 | Tablet          |
| SERV/DOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 CRISTIAN MEDINA MARIN [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRÉS FELIPE VERA BELTRÁN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

**CDA LERIDA**  
 NIT 901 747 267-9  
 Calle 2ª N° 215  
 CELS: 313 811 8111  
 311 591 5911  
 cdalerida@gmail.com