



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-07-30	Nombre o Razón social Sergio Arvey Lozada Gomez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 16674383	
Dirección Calle 8h 51sur 77	Teléfono Fijo o Número Celular 3167913098	Ciudad JAMUNDI Departamento VALLE DEL CAUCA	
Correo Electrónico lozada4383@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQS103	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea ISTER DYNAMIQUE 4.
Modelo 2017	Nº de Licencia de tránsito 10021325032	Fecha Matrícula 2017-07-15	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM474476
Nº de Motor E410C047267	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 228090	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-14	Conversión GNV SI (X) NO () N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023-08-20	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,90			2.5	klux	no/no/no
	Inclinación	1,80			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	11,7			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,1			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad	34,5			klux	si/no/no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,30			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,4			klux	si/no/no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89,3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73,3	Delantera Derecha	Valor 58,8	Trasera Izquierda	Valor 55,9	Trasera Derecha	Valor 73,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2920	4415	N	Eje 1	2160	4169	N	26,0*	20-30	30	%
Eje 2	2320	3404	N	Eje 2	1770	3345	N	23,7*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16,6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1510	N	Sumatoria Derecho	1030	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0,30	Eje 2 0,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%						%	
Crucero		%			%			%						%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	NO					Valor					Unidad				
Temperatura de prueba	Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente										°C				
	Humedad Relativa										%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%		(rpm)	(rpm)	(rpm)	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Total					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, Y NTC 6282 (según corresponda).

Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.						X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.						X
					Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
					Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
					Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,21 32,1psi	5,66 32,1psi				
DERECHA	6,18 32,7psi	5,26 32,5psi				4,45 32,1psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 008213/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 12:17 - Hora de salida: 12:32

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2023-07-30)-EQS103-(12-34)



(2023-07-30)-EQS103-(12-28)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2106A00510Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206658

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206651-3183
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206651-2171
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 1206651-2140
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0049
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242299

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Vélnco - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 5.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Yovanni Caiza Buitrago
Banco de Suspensión: Yovanni Caiza Buitrago
Sonómetro: Yovanni Caiza Buitrago

Frenómetro: Yovanni Caiza Buitrago
Alineador al Paso: Yovanni Caiza Buitrago
Luxómetro: Yovanni Caiza Buitrago

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO
JOSE FLOREZ TABORDA
TABORDA

Firmado digitalmente
por ANTONIO JOSE
FLOREZ TABORDA
Fecha: 2023.07.30
12:29:26-05'00'

Antonio Jose Florez Taborda

FIN DE INFORME