

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 86050367		MELO SABOGAL LUIS DANIEL	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CRA. 7 No. 12-47	MARIQUITA-TOLIMA	5555555	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Días Mora
2024-02	2024-02	26183474	9462967737	I	2024/03/15	2024/03/13	BANCO DE OCCIDENTE	0
								5242,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$117,900	\$0	\$0	\$117,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	\$117,900	\$0	\$0	\$117,900
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$32,100	\$0	\$0	\$32,100
LA EQUIDAD SEGUROS	14-29	830,008,686	1	1	\$32,100	\$0	\$0	\$32,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$92,100	\$0	\$0	\$92,100
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	\$92,100	\$0	\$0	\$92,100
TOTAL				1	\$242,100	\$0	\$0	\$242,100

REVISION PREVENTIVA

NIT.901272321-4
SMART VIAL SG
Dirección Cra 5 3-19
Cd. A NIVEL NACIONAL

Tel. 3102444179

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 14/02/24 12:57	Nombre o Razón social: Narváez Prada	Oscar Mauricio	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE ()	No. 1109293128
Dirección MARQUITA	Teléfono 00		Ciudad: MARQUITA	Departamento TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY514		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Linea DUSTER					
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021956060			Fecha Matricula 2020-09-24		Color BLANCO GLACIAL		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis *****				
No. Motor E410C254611				Tipo motor 4 T		Cilindraje 1998		Kilometraje 66984		Numero de sillas 5		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			30	%
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	mm/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la tanda	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma unid	CO2	Valor	Norma unid	O2	Valor	Norma unid	HC	Valor	Norma unid	NO	Valor	Norma unid
		Rolani	[0-1.0]	%	Rolani	[7-17]	%	Rolani	[0-5]	%	Rolani	[0-200]	ppm	Rolani		
		Cruceiro	[0-1.0]	%	Cruceiro	[7-17]	%	Cruceiro	[0-5]	%	Cruceiro	[0-200]	ppm	Cruceiro		
		Valor			Norma			Unidad								

11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
------	---	-----	--------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DEACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DEACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

RES.315 2013 MINTRANSPORTE. REVISION PREVENTIVA, METODO: INSPECCION SENSORIAL NTC-5375. APROBADO

ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO COMO CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICO MECANICA, según La Resolución 002200 del 30 de mayo del 2006, artículo 28. Los Vehículos reprobados cuentan con quince días (15) calendario a partir de la fecha en que fue reprobado, para realizar las reparaciones pertinentes y volver al CDA, a realizar la prueba de aspectos reprobados por una sola vez* pasados los quince días deberá cubrir nuevamente el costo del servicio.