

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS CENTAUROS, NIT: 900374437
Calle 35 No. 6 - 24 Vía Catama, VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6821892

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-03-16	LUIS FERNANDO MORENO	CC (X) NIT () CE () No. 1152468053			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
MEDELLIN ANT.		1000000	Villavicencio	Meta	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR626	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019721471	2019-11-27	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CELJ880136
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9TC678C030729	DIESEL	2299	64389	17	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	87.30	dBA	Baja Derecha	64.80	2.5	klux/1m	0.81	0.5 - 3.5	%	196.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	44.40	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4279.00	7656.00	N	Eje 1 Derecho	4340.00	6499.00	1.41	30
			Eje 2 izquierdo	3694.00	6109.00	N	Eje 2 Derecho	3641.00	5579.00	1.43	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.11	9.39						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Unidad
75.50	750	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		%		%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
75.50	1775	19.30	%	19.40	%	19.40	%	19.40	%	19.40	35

		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

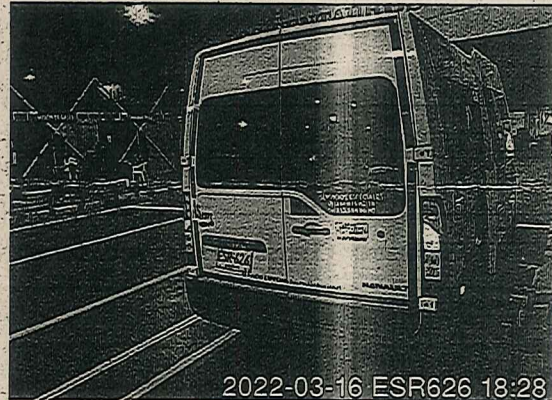
APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
241547

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-03-16 ESR626 18:15



2022-03-16 ESR626 18:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALIRIO BERNAL TAPIAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Alexander Segura Mirabal [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Acevedo Cristancho [Alineación de luces], Juan Carlos Acevedo Cristancho [Profundidad de labrado], Juan Carlos Acevedo Cristancho [Opacidad NTC4231], John Alexander Segura Mirabal [Inspección sensorial inferior], John Alexander Segura Mirabal [Tercera placa], John Alexander Segura Mirabal [Inspección sensorial motor], John Alexander Segura Mirabal [Inspección sensorial exterior], Nelson Jesus Perez Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Alexander Segura Mirabal [Sonido], John Alexander Segura Mirabal [Foto delantera], Juan Carlos Acevedo Cristancho [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

