



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 "54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlántico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-21	Nombre o Razón social JUAN BARRANCO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72347593
Direccion CALLE45B#3-62	Teléfono fijo o Número de Celular 3103558068	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico JUANBARRANCODAVILA@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LZM457	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029113302	Fecha de matrícula 2023- 05-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible I Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206RM642350
No de motor J7590211625	Tipo motor OTTO	aplica) 1598	Kilometraje 66175	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-15-05	Conversión GNV SI NO () (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad I inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MínimatRango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5		
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.20			0.5 a 3.5		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.3				klux	SI
Exploradora(s)	Derecha (s)	Intensidad					ktux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 65.0	Mínima 40	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	--------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2059	3914	N	Eje 1	2121	3829		2.92	20	30	
Eje 2	1659	2776	N	Eje 2	1706	2596		2.75	20	30	
Eje 3			N	Eje 3					20	30	
Eje 4			N	Eje 4					20	30	
Eje 5			N	Eje 5					20	30	
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			57.5			50					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIV



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	LTOE
LUXOMETRO ANALIZADOR	RYME RYME	0046 200705817	RY2350L2 RY-500-AGH	13714	0.508
SONOMETRO FRENOMETRO	PCE RYME	140509718 200705802	PCE-322A FRU-PCR		
BANCO SUSPENSIÓN DESVIACIÓN LATERAL	RYME RYME	200705802 200705802	FRU-PCR FRU-PCR		
TERMOHIGROMETRO PROFUNDIMETRO	IAC SHAHE	24112021-134 WD2304A0373	IACRHTLCDV3		
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO		
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL		
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.6	18		Sumatoria Izquierdo	2059	6690	Sumatoria Derecho	9C6	6425

I de 3

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2 0 10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+1-)10	Unidad m/Km
-------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

ga. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T O 2T

Vehículo	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(COZ)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	743	0.71	%		10.6			4.02	% %		79.0	160	(ppm)			
Crucero	2343	0.51	«0.8	%	11.2			2.45			78.0	160	(ppm)			
con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba		Temperatura			Temperatura Ambiente			28.5			OC					
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			86.7			OC								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	

DI. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm) 4.13	Eje 2 (mm) 4 52	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	4 08					4.13

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.I. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: Valor sonometria= 0.00 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						