

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

81945

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Revisión Preventiva válida  
 para peritaje de operación  
 Revisión Preventiva válida  
 para peritaje de operación

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sebastián Londoño Piedrahita [Foto delantera], Sebastián Londoño Piedrahita [Tercera placa], Sebastián Londoño Piedrahita [Alineación de luces], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial exterior], Sebastián Londoño Piedrahita [Profundidad de labrado], Sebastián Londoño Piedrahita [Foto trasera], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial inferior], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial motor], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial interior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134  
 Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión tecnicomecánica

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-11	Nombre o razón social SOCIEDAD MINERA EL ARCA SAS	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901134106
Dirección BURITICA	Teléfono 9999999	Ciudad Buritica

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LXS498	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mitsubishi fuso	Línea Feb91el4snqc	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029922078	Fecha Matrícula 2023-09-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JLCBDE626PK002907	
No. Motor 4P10F46037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2998	Kilometraje 22978	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.11	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5 %	44.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	32.60	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Trasera Derecha	Valor			
Eficacia total	Mínimo		Unidad	Fuerza		Peso	Unidad		Fuerza	Peso		Unidad	
52.20	50	%		Eje 1 Izquierdo	5450.00	11106.00	N	Eje 1 Derecho	5447.00	10731.00	N	0.06	30 %
				Eje 2 Izquierdo	7910.00	15012.00	N	Eje 2 Derecho	7646.00	13857.00	N	3.34	30 %

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
28.00	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.81	2.01						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C.D.A.**  
**SUROESTE**  
 Centro de revisión tecnicomecánica  
 Nit. 900.454.813-4