

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



C.I.A. PRIMERO DE MAYO S.A.S  
CALLE 225 # 29C - 51, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
PH: 800888749-6 Tel: 7528998  
cidaprimayodemayo@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba	2023-04-27
Dirección	0
Correo Electrónico	0

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social	TITO EDGAR LEÓN MONTOYA	Documento de identidad	CC.(X) NIT ( ) No. 16111546
Teléfono fijo ó Número de Celular	573105928630	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	GKP025	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10019995936	Fecha de matrícula	2019-12-30	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBH5F595UM187385
No de motor	2842Q244560	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1599	Kilometraje	98908	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	1	Blindaje	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2023-12-26	Conversión GNV	SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rangó	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5			2.5	klux	si
		Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			2.5	klux	si
		Inclinación	1.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			116			225		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.0	Derecha	80.8	Izquierda	69.5	Derecha	61.3	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2148	3180	N	Eje 1	2094	3220	N	2.51	[20,30]	30	%
Eje 2	1681	2572	N	Eje 2	1633	2500	N	2.86	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				65.9	50		%				

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1150	5752	N	Sumatoria Derecho	1020	5720	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.31	-0.83				+/- 10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%