



C.D.A. CEVILLAR
NIT. 900593139
CALLE 47 # 18 - 141
Tel - 3232960
BARRANQUILLA - Atlántico
jefetecnico@cdacda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-04-01 09:04:19	Nombre o Razón social JAVIER GOMEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8724039
Dirección C44 3A 38	Teléfono fijo o Número de Celular 3116867540	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV984	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 100112379953	Fecha de matrícula 2016-08-08	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A2GB011360
No de motor SQR472WBFAFFA0138	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1173	Kilometraje 39231	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-04-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 92.7		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	50.0	Izquierda	49.0	Derecha	48.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2081	3487	N	Eje 1	1908	3305	N	8.31	20	30	%
Eje 2	1518	2841	N	Eje 2	1353	2691	N	10.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1240	6328	N	Sumatoria Derecho	1119	5996	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.10	1.20					

9. EMISIONES DE GASES (Exentes vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	829	0.42	≤ 1	%	11.6	≥ 7	%	1.64	≤ 5	%	1.41	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2635	0.31	≤ 1	%	10.7	≥ 7	%	1.65	≤ 5	%	1.35	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Valor																
Unidad																
Condiciones Ambientales																
Temperatura Ambiente																
21.1																
Unidad																
Temperatura Ambiente																
21.1																
Unidad																
Humedad Relativa																
65.7																
Unidad																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.63	5.96				
DERECHA	5.78	5.83				4.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				31.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006			108046AII	0.499
FRENOMETRO	RYME	441	322 A			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295				
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133		BSL		
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120		NET		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140		IACRHTLCDV3		
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142		MGT-300EVO		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114		DHV CLASE		
				MGT-300EVO		

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe