

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA LA TERMINAL S.A.S  
 NIT : 900147636  
 CALLE 30N No 28N 20  
 CALI  
 Teléfono : 6536129/30  
 Email : cdalaterminal@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de prueba 23/05/2022 08:36:42		Nombre o razón social JOHAN GOMEZ		Documento de Identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 1127591190	
Dirección CL 32 30A 34		Teléfono fijo o Numero de Celular 3105067750	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca	
Correo Electrónico analuci_victoria@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa JOV836	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021034674	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562453	
No de motor E410C255234	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 43176	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-28	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.28			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.38			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	30.9				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			115			225	klux	

**REVISIÓN PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CDA LA TERMINAL S A S
	NIT : 900147636
	CALLE 30N No 2BN 20
	CALI
	Teléfono : 6536129/30 Email : cdalaterminal@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	23/05/2022 08:36:42	Nombre o razón social	JOHAN GOMEZ		Documento de identidad
				CC ( X ) NIT ( )	N°. 1127591190
Dirección	CL 32 30A 34	Teléfono fijo o Numero de Celular	3105067750	Ciudad	CALI
				Departamento	Valle del Cauca
Correo Electrónico analuci_victoria@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO								
Placa	JOV836	Pais	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMPERO	
		Marca	RENAULT		Linea			DUSTER
Modelo	2021	Numero de licencia de tránsito	10021034674	Fecha de matricula	2020-08-31	Color	BLANCO GLACIAL (V)	
		Combustible / Propulsión	GASOLINA		VIN o Chasis			9FBHSR5B3MM562453
No de motor	E41DC255234	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	43176	
				Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	4		Blindaje	
						SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocena	WAGON		Fecha vencimiento SOAT	2022-08-28	Conversión GNV	
						SI ( ) NO ( ) N/A ( X )		
						Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.28			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.38			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	30.9				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			115			225	klux	

REVISIÓN PREVENTIVA  
CDA La Terminal S A S



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.22	3.69				4.39
Derecha	4.12	4.58				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 34,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE-MAHA WD2102A00189, Aire: STANLEY 1

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station v1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: juan sebastian gomez.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: .Visual: juan sebastian gomez Labrado: juan sebastian gomez.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe

