



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 165813769

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2023/04/25

Fecha de vencimiento: 2024/04/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WEO932

CLASE: BUSETA

MARCA: HYUNDAI

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3907

NRO. MOTOR: D4DDD545645

NRO. CHASIS: KMJHG17PPEC061225

VIN: KMJHG17PPEC061225

LÍNEA: COUNTY

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DE BOGOTA

FIRMA DEL RESPONSABLEYONATHAN CAMILO CRUZ CORTES

Fotografía 1



2023-04-25 WEO932 09:51

Fotografía 2



2023-04-25 WEO932 09:54

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN BEE	121121000062
OPACIMETRO	CAPELEC	12872 LTOE 215 mm
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0701000170082-00017
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	121121000062
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO-TYH	M-681
ALINEADOR DE LUCES	GAMAR	8072454
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	0308164
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	SOLTELEC	20180815
SONOMETRO	PCE GROUP	07112257
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	2163

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FRENOS-ALINEACIÓN: CESAR CAICEDO ARANA, EMISIONES: CESAR CAICEDO ARANA, LUCES: CESAR CAICEDO ARANA, SENSORIAL: CESAR CAICEDO ARANA, RUIDO: CESAR CAICEDO ARANA,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 CHRISTIAN JOSE ANTOLINEZ MOYA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- Fin del Informe -----

	62	71	°C	21.1	°C	57.1	%	81	mm
--	----	----	----	------	----	------	---	----	----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

NTC 6216 y NTC 6232 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosion o mal estado de la carrocería.	6.1 Revisión Exterior		B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	6.12 Motor		B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.37 mm	79 psi	7.66 mm 9.27 mm	82 psi 79 psi							8.52 mm	76 psi
DERECHA	10.0 mm	78 psi	8.21 mm 9.56 mm	80 psi 80 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 165813769
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 111997

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma
	5.58 3250	m ⁻¹ (rpm)	1.99 3300	m ⁻¹ (rpm)	1.60 3200	m ⁻¹ (rpm)	1.35 3160	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 1.65 m ⁻¹
(rpm) Ralentí 860	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE
	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad
	62	71	°C		21.1	°C	57.1	m ⁻¹	215 mm

CORROSION EN CARROCERIA Y CHASIS. FUGAS DE ACEITE SIN GOTEO MOTOR.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR 197
9000945395
7448461/62
sac@holdingvml.net
AK 45 No 197 75
LC 2309/1363, Bogotá D.C

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2023-04-25 9:50 AM	Nombre o Razón social	BANCO DE BOGOTÁ SA		Documento de Identidad
Dirección	CL 168 62 66	Teléfono fijo o Número de Celular	3185778552		CC. () NIT (X) No. 8600029644
Correo Electrónico	CLAUDITAP02@HOTMAIL.COM	Ciudad	BOGOTÁ D. C.		Departamento
					BOGOTÁ D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	WEO932	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	BUSETA
Modelo	2014	Número de licencia de Tránsito	10006488747	Fecha de Matricula	2013-12-05	Color	BLANCO
No. de motor	D4DDD545645	Tipo Motor	Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica)	3907	Kilometraje	157492
Potencia (si aplica)	NA	Conversión GNV	SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento SOAT	2024-02-28	Blindaje	SI () NO (X)
		Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	13.8			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	20.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maxima	Unidad		
			59.3		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
				Minimo	Unidad
					%

6. FRENO											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	7150	11094	N	Eje 1	7453	11064	N	4.07	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	5777	10329	N	Eje 2	6142	9604	N	5.94	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor	Minimo			Unidad				
			63.0				50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	5835	21423	N	Sumatoria Derecho	5236	20668	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)											
Eje 1	2.00	Eje 2	-1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	+/- 10
										Unidad	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)											
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad					
		%		%		%					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			%			%	
Crucero		%			%			%			%			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor												
Temperatura de Prueba			Temperatura			Unidad			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			Unidad			°C						
			Humedad Relativa			Unidad			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL														
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad			
	36.4 3250	% (rpm)	14.9 3300	% (rpm)	12.2 3200	% (rpm)	10.4 3160	% (rpm)	Resultado	12.5	35.0	%		
(rpm) Ralentí 860	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad		
	Temp.Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad							