

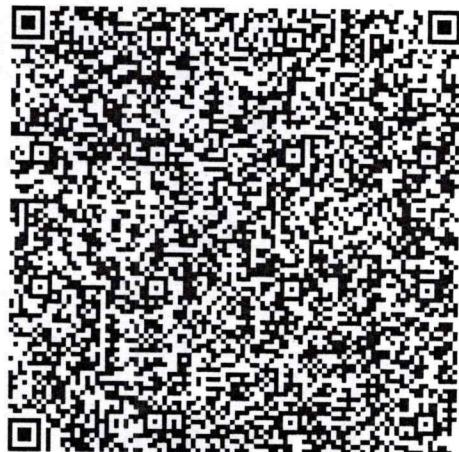


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

**RUNT**

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 165813769

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2023/04/25

Fecha de vencimiento: 2024/04/25

### DATOS VEHÍCULO

PLACA:	WEO932	CLASE:	BUSETA
MARCA:	HYUNDAI	MODELO:	2014
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	3907	NRO. MOTOR:	D4DDD545645
NRO. CHASIS:	KMJHG17PPEC061225	VIN:	KMJHG17PPEC061225
LÍNEA:	COUNTY		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DE BOGOTA			

### FIRMA DEL RESPONSABLE

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN BEE	121121000062
OPACIMETRO	CAPELEC	12872 LT0E 215 mm
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0701000170082-00017
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	121121000062
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO-TYH	M-681
ALINEADOR DE LUCES	GAMAR	8072454
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	0308164
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	SOLTELEC	20180815
SONOMETRO	PCE GROUP	07112257
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	2163

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

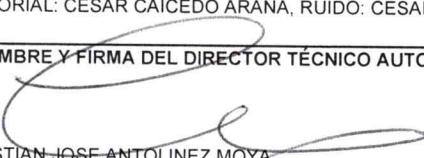
RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FRENOS-ALINEACIÓN: CESAR CAICEDO ARANA, EMISIONES: CESAR CAICEDO ARANA, LUCES: CESAR CAICEDO ARANA, SENSORIAL: CESAR CAICEDO ARANA, RUIDO: CESAR CAICEDO ARANA,

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CHRISTIAN JOSE ANTOLINEZ MOYA

#### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- Fin del Informe -----

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosion o mal estado de la carrocería.	6.1 Revisión Exterior		B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	6.12 Motor		B
		Total	0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.37 mm	79 psi	7.66 mm 9.27 mm	82 psi 79 psi		
DERECHA	10.0 mm	78 psi	8.21 mm 9.56 mm	80 psi 80 psi		8.52 mm 76 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 165813769
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: causal de rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

RTM - 111997

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Densidad Humo Gobernada	DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
5.58 3250	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.99 3300	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.60 3200	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.35 3160	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	1.65		m <sup>-1</sup>
Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
(rpm) Ralentí 860	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad		
	62	71	°C	21.1	°C	57.1	m <sup>-1</sup>	215	mm		

CORROSION EN CARROCERIA Y CHASIS. FUGAS DE ACEITE SIN GOTEO MOTOR. ....

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**



PREVICAR 197  
9000945395  
7448461/62  
sac@holdingvml.net  
AK 45 No 197 75  
LC 2309/1363, Bogotá D.C.

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-25, 9:50 AM	Nombre o Razón social BANCO DE BOGOTA SA	Documento de Identidad CC. ( ) NIT (X) No. 8600029644
Dirección CL 168 62 66	Teléfono fijo o Número de Celular 3185778552	Ciudad BOGOTA D. C. Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico CLAUDITAP02@HOTMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WE0932	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSES	Marca HYUNDAI	Línea COUNTY
Modelo 2014	Número de licencia de Tránsito 1000648747	Fecha de Matrícula 2013-12-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis KMJHG17PPEC061225
No. de motor D4DD545645	Tipo Motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3907	Kilometraje 157492	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-28	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;  
NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medicion de intensidad / inclinación de luces ( Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (sí) (no)
		Intensidad	13.8		2.5	klux	
Baja(s)	Derecha (s)	Inclinación	2.10		0.5-3.5	%	NO
	Izquierda (s)	Intensidad	14.7		2.5	klux	
Alta(s)	Derecha (s)	Inclinación	1.60		0.5-3.5	%	NO
	Izquierda (s)	Intensidad	20.5			klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha (s)	Intensidad	20.4			klux	SI
	Izquierda (s)	Intensidad	8.90			klux	
	Derecha (s)	Intensidad	9.50			klux	SI
	Izquierda (s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			59.3	Maxima		Unidad	klux
				225			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	7150	11094	N	Eje 1	7453	11064	N	4.07	20% y 30%	> 30
Eje 2	5777	10329	N	Eje 2	6142	9604	N	5.94	20% y 30%	> 30
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%	%
Eficacia Total			Valor		63.0	Minimo			Unidad	%
					50					

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	5835	N	Sumatoria Derecho	5236	20668 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )		(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)		(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
				Norma	Unidad				Norma	Unidad			
Ralenti		%											
Crucero		%											
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)						Valor							
Temperatura de Prueba		Temperatura											
Condicionales Ambientales		Temperatura ambiente											
		Humedad Relativa											

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	36.4 3250	% (rpm)	14.9 3300	% (rpm)	12.2 3200	% (rpm)	10.4 3160	% (rpm)	Resultado	12.5	35.0	%
(rpm) Ralenti 860			Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales				LTOE			
			Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	