



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178482453

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA OPTIMO S.A.S. SIGLA CDA OPTIMO SAS

NIT: 900146208

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-074-001

Fecha de expedición: 2025/01/03

Fecha de vencimiento: 2026/01/03

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: GUU348

CLASE: CAMIONETA

MARCA: FORD

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3198

NRO. MOTOR: SA2Q U160216

NRO. CHASIS: 8AFAR23L5U160216

VIN: 8AFAR23L5U160216

LÍNEA: RANGER

COLOR: BLANCO ARTICO

NOMBRE PROPIETARIO: MIGUEL A. CASTRO A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

ORLANDO ROJAS BUSTOS



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A. OPTIMO SAS - NEIVA  
Transversal 8a N. 37-114, Neiva, Huila  
Nit: 900146208-7 Tel: 6088750025  
comercialcdaoptimo@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-14	Nombre ó Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No. 7719897
Dirección BRISAS DE CANA BRAVA	Teléfono fijo ó Número de Celular 573502614060	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento HUILA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160218
No de motor SA2QLJ160216	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 166599	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-02-05	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5			2.5	klux	si
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	68.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			181			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.3	Derecha	85.6	Izquierda	84.7	Derecha	87.6	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4136	6549	N	Eje 1	3928	6101	N	5.03	[20,30]	30	%
Eje 2	3039	5222	N	Eje 2	2241	4778	N	26.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.9		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1859	11771	N	Sumatoria Derecho	1302
								10879
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.42	-5.24				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CO2, OTO, AT o 2T

Relevante	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	%	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(Hexano)	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	Oxido Nitroso	Unidad
Relevante	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	%	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(Hexano)	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	Oxido Nitroso	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	%																				
Temperatura de prueba																					
Temperatura de prueba																					
Condiciones Ambientales																					
Temperatura Ambiente																					
Humedad Relativa																					

9b. VEHICULOS CO2, OTO, DIESEL

Operador	Unidad	Octo 1	Unidad	Octo 2	Unidad	Octo 3	Unidad	Octo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operador	Unidad	Octo 1	Unidad	Octo 2	Unidad	Octo 3	Unidad	Octo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	4860	(rpm)	4860	(rpm)	4870	(rpm)	4850	(rpm)	Resultado	0.21	2.5	m <sup>1</sup>
(rpm)	Temp. inicial	Temp. Final	Temp. ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Relevante	66.0	66.0	32.4	°C	55.8	°C	55.8	°C	430	mm	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.31.2	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenamiento	A
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenamiento	X
		TOTAL	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
		TOTAL	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
		TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.26	9.07			
DERECHA	9.25	9.10			1.83

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI	X	NO	
FAVORABLE				

Nota: Causa de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Triciclos
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.2	31.2			
DERECHA	30.0	31.4			32.2

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=81.6)

- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	Capelec/OR.1.0	200125			215
Sonómetro	EXTECH	07050638			
Luxómetro	Tecnolux	0606			
Probador de Suspensión	SIMPES FAP	100000			
Alineador al paso	SIMPES FAP	052631			
Frenómetro	SIMPES FAP	100032			
Termohigrómetro	INDUESA	THV07041774			
Profundímetro	Fowler	2130			
SONDA DE TEMPERATURA	Brainbee	191022000237.			
CAPTADOR RPM	Brainbee	191022000237			
DETECTOR DE HOLGURAS	Simpes Falp	FCN005050			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
FISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DIEGO FERNANDO ANACONA PEREZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. HANS JOSEPH ROJAS MENDOZA

*Hans Joseph Rojas Mendoza*

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P



# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EXPEDICIÓN: 2025 | 2 | 4  
VIGENCIA: 2025 | 2 | 6 | 2026 | 2 | 5



**Aseguradora Solidaria**  
de Colombia  
*¡Siempre junto a ti!*

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
3400011912	GUU348	VEH. DE SERVICIO PÚBLICO INTERMUNICIPAL	PUBLICO	3198	2020
PASAJEROS	MARCA	FORD		CARROCERIA	
5	LÍNEA VEHÍCULO	RANGER		DOBLE CABINA	
No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.		
SA2Q LJ160216	8AFAR23L5LJ160216	8AFAR23L5LJ160216	0,81		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR		TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CASTRO ALMARIO MIGUEL ANGEL		3502614060	CC	7719897	NEIVA
CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDIDORA	
1502	340	3601	AT1502 3400011912	BOGOTÁ, D.C.	
TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT	AMPAROS POR VÍCTIMA	
910	\$ 414.900,00	\$ 215.700,00	\$ 2.100,00	<b>A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS</b> <b>HASTA 263,13<sup>1</sup> 701,68<sup>2</sup></b> <b>UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)</b> <b>B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS</b> <b>8,77</b> <b>C. INCAPACIDAD PERMANENTE</b> <b>HASTA 180</b> <b>SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES</b> <b>D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS</b> <b>750</b>	
TOTAL A PAGAR: \$ 632.700,00					
FIRMA AUTORIZADA					

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA NIT: 860.524.854-6

Para la lectura de este código QR les sugerimos descargar la aplicación "SOAT VIRTUAL" que se puede descargar desde cualquier celular Android o iOS.

#### Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

#### En caso de accidente de tránsito

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito.

#### Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:

La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral / exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 0211 de 2017 - Superintendencia Financiera)

#### Datos personales

Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos, la información derivada del presente contrato de seguro y que resulta de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorgue en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguro así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información.



## SuAporte | CERTIFICADO INDIVIDUAL

Fecha creación: 2025-02-13, 01.49 07 p. m.

Tipo Planilla: E

Número Planilla: 76125766

Periodo Cotización: 202501

Periodo Servicio: 202502

**PAGADA 2025-02-13 13:45:45.0**

Se certifica que en la fecha 13/02/2025, la empresa ESTANDAR JIE, con documento de identificación NI901084769, canceló los aportes de seguridad social correspondientes al empleado DIAZ BAICUE DUVER FERNANDO, con CC 1080291277, dirigido a las siguientes entidades.

Tipo Admin	Nit	Código	Nombre
ARP	N860011153	14-23	POSITIVA DE SEGUROS
AFP	N800229739	230201	PROTECCION
EPS	N800251440	EPS005	EPS SANITAS
CCF	N800231969	CCF68	COMCAJA

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.