



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 176366146

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOGASES

NIT: 809007992

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-043-001

Fecha de expedición: 2024/10/06

Fecha de vencimiento: 2025/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JOW451

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C263610

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3MM643593

VIN: 9FBHSR5B3MM643593

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: MARTIN F. CAÑÓN T.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS EDUARDO OSSA HERNANDEZ



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
09-011-043



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES

NIT : 809007992-8

CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO

IBAGUE

Teléfono : 2658669

Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024/10/06 09:59:25	Nombre o razón social Martin floretino CAÑON Tellez	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 93395467
Dirección Yarumos picalaña torre 52 apt 304	Teléfono fijo o Numero de Celular 3222888130	Ciudad IBAGUE
Correo Electrónico martincanon02@gmail.com		Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOW451	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022644092	Fecha de matrícula 2020-10-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM643593
No de motor E410C263610	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 110854	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-07	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.63				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.75				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.6		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	66.0		63.0		66.0		64.0	40.0	%

[illegible]

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hydrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
	0.12 0.80 %	14.3 7 %	0.19 5 %	58.0 160 ppm	%
Ralenti 874	0.00 0.80 %	14.9 7 %	0.02 5 %	15.0 160 ppm	%
Crucero 2593					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO		Valor	
Temperatura de prueba		Temperatura		70.0	
		Temperatura ambiente		26.7	
		Humedad Relativa		76.8	
Condiciones Ambientales					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Amatño normalizado de la Llantia	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo Unidad %
----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------

Eje 1	0.10
Eje 2	1.90
Eje 3	
Eje 4	
Eje 5	
Maximo	10.0
Unidad m/Km	

18.1		Sumatoria Izquierdo	1453	7566	N	Sumatoria Derecho	1214	7163	N
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad

Eficacia Total	50.6			50.0			%		
	Valor	Mínimo		Unidad					
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 2	1250	3048	N	Eje 2	1410	3116	N	11.4	20.0 - 30.0
Eje 1	2410	4518	N	Eje 1	2380	4047	N	1.24	20.0 - 30.0
Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.56	5.36				2.85
Derecha	4.02	4.96				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT: A176366146
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 76,1. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 42,0 Trasera Izquierda = 41,0 Trasera Derecha = 30,0 Repuesto 1 = 34,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: 545255, Serie del banco: 545255, PEF: 0,513, RPM: CAPELEC 180ATL-001 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 180ATL-001 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 180ATL-001, Thermohigrometro: GMH3300 36402049. Luces: TECNOLUX 027. Ruido: EXTECH 3072530, Ruido RPM: CAPELEC 180ATL-001 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 180ATL-001. F.A.S: MAHA (Series: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE W2309A1400, Aire: PCL 024

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JHON JAIRO MISAS. Luces: JHON JAIRO MISAS. Ruido: JHON JAIRO MISAS. F.A.S: JHON JAIRO MISAS. Fotos: JHON JAIRO MISAS. Visual: JHON JAIRO MISAS. Labrado: JHON JAIRO MISAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLÓREZ

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe