



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 155782344

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA

NIT: 811006665 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2021/10/22 Fecha de vencimiento: 2022/10/22

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TRE359 CLASE: BUS

MARCA: SCANIA MODELO: 2005

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 12000 NRO. MOTOR: 8046192

NRO. CHASIS: 9BSK4X2B053565688 VIN:

LÍNEA: K1241B4X2NB

COLOR: VERDE BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: PRECOLTUR - PRECOLOMBINA DE TURISMO ESPECIALIZADO S.A.S.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA ESTELLA VANEGAS RUIZ

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remoque o similares

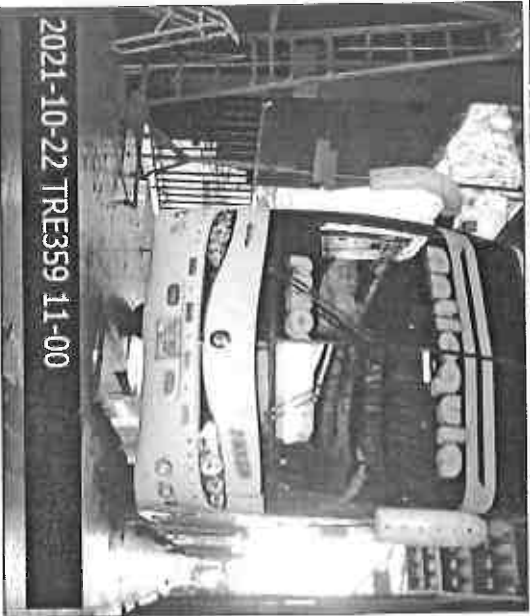
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

369633 (2021-10-22 10:46:39)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Profundidad labrado m7nimo de las llantas 2 mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 171020000044 LTOE : 200,Equipo RPM : BRAIN BEE 1609130000040,Equipo Temperatura : BRAIN BEE 1609130000040,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : HIC TH2 PESADO,Medidor de Exhsto : KEX GL2530,Luxometro : GAMMAR 6559342,Frenometro : VAMAG 1206113 PGN,Analizador de desviación lateral : VTEQ 16043040,Profundimetro : FOWLER E19-032,Medidor de Sondo : UNI-T 1121234002,Detector Holguras : VAMAG COLPE 1206113,Medidor Presión Llantas : WUFU 2016-TG-25-03

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Opacidad v1.1,25,Luces Multi Equipo v1.0.1,Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1,Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1,Inspección Sensorial v1.0.1)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES VANEGAS,RUIZ CARLOS ALVEIRO (OPACIDAD,FRENOS,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 2),Jhon jairo acosta (DESVIACIÓN,INSPECCIÓN SENSORIAL,LUCES,FOTOGRAFIA 1)

K.. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.87	-0.96				+ - 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitrroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)		Valor								
Temperatura de prueba		Temperatura								
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente								
		Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.00	%	4.27	%	4.25	%	4.34	%	Resultado	4.29	35.0 %
520	1790	(rpm)	1790	(rpm)	1790	(rpm)	1790	(rpm)			
	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales					LTOE		estandar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	63,0	°C	27,0	°C	46,0	(rpm)			120		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS	A	B
			X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	A	B	
				X	
			Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	16.7/100	4.80/100	8.70/100			
Derecha	16.5/100	8.70/100	7.90/100			3.00/100

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI	X	NO	N°: Consecutivo RUNT:	A155782344
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)					
APROBADO	SI		NO		

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Identidad y Orden



COMERCIALIZADORA. SERVISUPER LTDA.
8110066657 PBX: 4481870
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

FUR N° 369633

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-10-22 10:46:39	Nombre o razón social PRECOLOMBINA DE TURISMO ESPECIALIZ	Documento de identidad CC () NIT (X) No: 800055468
Dirección CR 70 80 135	Teléfono fijo o Número de Celular 3103726571	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico JUANFERNANDOPA10@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRE359	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca SCANIA	Línea K1241B4X2NB
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10014639500	Fecha matrícula 2005-08-18	Color VERDE BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9BSK4X2B053565688/
N. Motor 8046192	Tipo motor N/A	Cilindrada (cm³) (si aplica) 12000	Kilometraje 142994	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 42	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) CERRADA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2022-08-19	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.67		2.5	klux	Si
		Inclinación	1.98		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	57.1		2.5	klux	
		Inclinación	1.79		0.5-3.5	%	Si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.82			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.8			klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.80	9.33		klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.27	7.20		klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 133			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	24748	41905	N	Eje 1	25027	41866	N	1.11	20	30 %
Eje 2	20875	47040	N	Eje 2	21252	46285	N	1.77	20	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30 %
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			51.9		50		% ,			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.9*	18	%	Sumatoria	11125	88945	N	Sumatoria	11748
			Izquierdo				Derecho	88151
								N