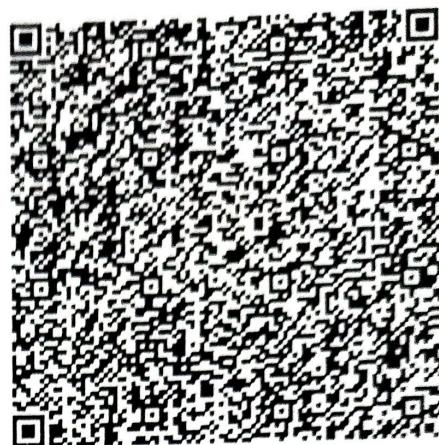




Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 183097283

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BOGOTA S.A.S.

NIT: 900254447

No. de Certificado de  
Acreditación: 11-OIN-004-001

Fecha de expedición: 2025/08/08

Fecha de vencimiento: 2026/08/08

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: WGI255

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHERY

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1297

NRO. MOTOR: SQR473FAFDL01617

NRO. CHASIS: LVTDB12A6EB014860

VIN: LVTDB12A6EB014860

LÍNEA: YOYA

COLOR: BLANCO CHERY

NOMBRE PROPIETARIO: ANDRES CAMARGO C.

### FIRMA DEL RESPONSABLE

LUZ ADRIANA ARISTIZABAL GOMEZ

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000202507

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEVigilado  
SuperTransporteONAC  
ACREDITADOISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-004CDA BOGOTÁ S.A.S.  
NIT 900254447-3  
Teléfono 2037652  
cdabogota@yahoo.es  
Cra 29 C N° 20-17 Sur -  
Calle 20 Sur N° 29c-03 -  
Cra 29 C N° 20-27 Sur  
BOGOTÁ

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-08	Nombre o Razón social CAMARGO CIFUENTES ANDRES	Documento de Identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 79597824
Dirección CLL 11B BIS A 78-24	Teléfono fijo o Número de Celular 3125220915 Cel 3132285506	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico ANCACI0572@GMAIL.COM			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WGI255	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10009251652	Fecha de matrícula 2014-05-14	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS	VIN o Chasis LVTDB12A6EB014860
Nº de Motor SQR473FAFDL01617	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1297	Kilometraje 295135	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-18	Conversión GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2025-10-02	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Indicación	0,96			2,5	Klux	no
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0,65			0,5 - 3,5	%	
		Indicación	3,12			2,5	Klux	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,56			0,5 - 3,5	%	
		Indicación	3,75				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	6,87				Klux	si
		Indicación	0,62				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 12,4			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72,0	Delantera Derecha	Valor 76,0	Trasera Izquierda	Valor 53,0	Trasera Derecha	Valor 57,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2541	2786	N	Eje 1	2511	2708	N	1,18	20-30	30	%
Eje2	1232	2207	N	Eje 2	1301	2001	N	5,30	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			%	
			78,1	50							

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 33,6	Unidad 18		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo	1776	4993	N	Sumatoria derecho	1492	4709	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad (m/km)
4,00		1,00			± 10	

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 800	0,38	<=0,8	%	14,0	>=7	%	1,76	<=5	%	148	<=160	ppm			
Crucero 2460	0,49	<=0,8	%	14,0	>=7	%	1,81	<=5	%	153	<=160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor								Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura													
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente								26,0			°C		
		Humedad Relativa								41,5			%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.)		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,41	3,25				
DERECHA	3,68	3,47				3,74

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 183097283
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0223105 Consecutivo: 0202507 Fecha: 2025-08-08 19:43:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,9	34,7				
DERECHA	34,5	34,2				34,3

Certificado de conversión a gas : No 54000000626006 Certifica INSTITUTO COLOMBIANO DE NORMAS TÉCNICAS Y CERTIFICACIÓN ICONTEC

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (2,96), (1)Baja izq (3,12), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (1,25) = 7,95

Ciclo\_2=(1)Alta der (3,75), (1)Alta izq (6,87), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (1,25) = 12,49

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLO	R200/I	1241
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLO	R200/I	10377715
MANOMETRO	SURTEK	108113	C.D 77
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	FOWLER	X-TREAD	5450
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0025
FRENOMETRO	VAMAG	RBT	1912906
SUSPENSION	VAMAG	STL	19012849
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	1912906
SONOMETRO	BRUEL Y KJAER	2237	2705399
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AGS200	171013000031 PEF 513 Serie Banco 510688All
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X1	1-263
MODULO CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	161209000159
MODULO RPM / TACÓMETRO VIBRACIÓN	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	161209000159/CBTA 1008V