

cuados para la realizaci

## CUADRO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

quellas para las cu

estudios de me

a 2013 SI



Libertad y Orden

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 109709



CDA SOACHA EL ALTICO S.A.S.  
900471384 - B  
CARRERA 3 No. 1 - 58 sur  
lote 4  
7215391  
SOACHA  
SOACHAELALTICO@HOTMAIL.COM

### A. INFORMACIÓN GENERAL:

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022/10/3	Nombre o Razón Social YULY CAROLINA VASQUEZ GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1072189712
Dirección CLL 10 N 2 78	Teléfono fijo o número de celular 3194733323	Ciudad SIBATE Departamento Cundinamarca
Correo Electrónico nelsonmon1980@hotmail.com		

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SWS156	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N200
Modelo 2011	Número Licencia de Transito 10026879112	Fecha matrícula 2010/09/30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA6B4001436
No de Motor LAQ8A60211527	Tipo motor NO APLICA	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1206	Kilometraje 210559	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NO APLICA	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023/09/28	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,20			2,5	klux	NO
		Inclinación	0,89			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,49			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,00				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6,20				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	
			11,2			225		

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52,0	Delantera Derecha	Valor 83,0	Trasera Izquierda	Valor 72,0	Trasera Derecha	Valor 49,0	Mínimo 40	Unidad %

#### 6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2536	2934	N	Eje 1	2285	2782	N	9,90	(20, 30)	30	%
Eje 2	2545	3005	N	Eje 2	2229	3070	N	12,4	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				81,38		50		%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2337	N	Sumatoria Derecho	1976	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0,70	Eje 2 0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10, 10]	Unidad m /Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------	-----------	-----------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%	%	%		