



REPUBLICA DE COLOMBIA

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901060349 3
CARRERA 59 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIO AL CLIENTE @CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-08-03	Nombre o Razón Social FLOR ANGELA RODRIGUEZ RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No	52243823	
Dirección CR 81 19 SUR		Teléfono fijo o número de celular 3112003353	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C	
Correo Electrónico RICHY8127@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJS751	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número Licencia de Tránsito 10026215429	Fecha matrícula 2022-05-27	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM281542
No de Motor J759Q123805	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 7955	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	125,0		2,5	klux	SI
		Inclinación	1,49		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,1		2,5	klux	SI
		Inclinación	1,54		0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad klux	
		176,8			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda 54,0	Delantera Derecha 66,0	Trasera Izquierda 61,0	Trasera Derecha 65,0	40	%

6. Frenos

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2806	N	Eje 1	2843	N	1,30	(20, 30)	30	%
Eje 2	2230	N	Eje 2	2137	N	4,17	(20, 30)	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor	Minimo		Unidad			
			80,0	50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
49,7	18	%	3095	6296	N	3132	6226	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0,97	-2,26				[10 , 10]	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (Hexano) (HC)				Óxido Nitrroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí			%				%				%					ppm				%
Crucero			%				%				%					ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)				SI				Valor				Unidad								
Temperatura de prueba				Temperatura								°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C								
				Humedad Relativa								%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		%	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,61	5,45				
DERECHA	5,14	5,28				6,15

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

71057

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
PRESIÓN DE NEUMÁTICOS PDI 32/PDD 32/PTI 34/PTD 32/PR 34

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS PX-FU2016003	PYXIS
ALINEADOR PYXIS--AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION PYXIS - SUS-2018005	PYXIS

PROF PRIDE - ASIM-2020-50
HOLGURAS PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
ALINEACIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
FRENOS: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SUSPENSIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO

TAXIMETRO:
LUCES: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SENSORIAL: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----