



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

# RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 160593739

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CERTIFICADO NACIONAL TECNICO MECANICO S.A

NIT: 804017188

No. de Certificado de

Acreditación: 10-01N-064

Fecha de expedición: 2022/07/30

Fecha de vencimiento: 2023/07/30

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: GUX956

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1599

NRO. MOTOR: 2842Q253403

NRO. CHASIS: 9FBHSR595MM425369

VIN: 9FBHSR595MM425369

LÍNEA: DÚSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: CARLOS A. MARQUEZ G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JULIAN HERNANDO QUINTERO DIAZ



Para descargar su certificado tecno mecánico debe ingresar a la página.

[www.runt.com.co/consultaCiudadana/#/consultaVehiculo](http://www.runt.com.co/consultaCiudadana/#/consultaVehiculo)

1. Ingresa el número de placa


Nro. placa

2. Escoge el tipo de documento y digita el número

Tipo de Documento:  Nro. documento propietario

3. Click en el Captcha

Captcha


No soy un robot 

4. Consultar información

5. Busca en el menú y da click sobre la siguiente pestaña

Certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

6. Busca los últimos datos registrados y da click en el ícono rojo para descargar

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA según RTM	Vigencia	Nro. certificado	Información	Acciones
REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICO	11/05/2021	11/05/2021	CERTIFICADO NACIONAL TÉCNICO MECÁNICO S.A	SI	14820842	SI	

7. Imprimir el pdf.



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.

NIT: 8040171887

Teléfono: 6319999

Dirección: Via Giron Km 2

Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2022-07-30	Nombre o Razón social	MARQUEZ G CARLOS
		Documento de Identidad	CC (X) NIT ( ) No. 13723350
Dirección	CL 04F 15 21	Teléfono fijo o Número de Celular	3218253621
		Ciudad	Bucaramanga
		Departamento	Santander
Correo Electrónico	MARQUEZCARLOS6@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GUX956	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10026360353	Fecha Matrícula	2020-08-03
Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR595MM425369
No de Motor	2842Q253403	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1599
Kilometraje	77414	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	PICO (PICK UP)	Fecha vencimiento SOAT	
		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.70			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.83			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.13			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.57				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			68.7			225		Klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.7		50.2		53.6		73.4	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2252	4064	N	Eje 1	2141	3434	N	4.93	(20,30)	30	%
Eje 2	1448	2815	N	Eje 2	1611	2677	N	10.1	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		57.4		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1545	6879	N	Sumatoria Derecho	1770	6111	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-8.82	-1.37				10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (PARA LOS VEHICULOS A MOTOR LICENCIADO E HIBRIDO)  
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0.02	1	%	14.7	7	%	0.00	5	%	10.0	200	(ppm)			%
Crucero	2398	0.02	1	%	14.5	7	%	0.00	5	%	15.0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33.9						°C			
				Humedad Relativa			50.4						%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12	3.45				
DERECHA	3.77	2.98				5.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)160593739
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANA - Alineador de luces GAMMAR SN: 6059359
- sonda de temperatura Motorscan SN: 0612000290244-TEMP01
- captador rpm brain bee SN: 201112000012
- LIVIANA - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 03120034-2
- Profundímetro SHAHE SN: WD2108A02993
- PROBADOR DE HOLLGURAS SIMPES FAIP SN: FOG262156
- LIVIANA - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 03120034-1
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2037
- LIVIANA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1910000190098] MOTORSCAN SN: 0612000290244
- LIVIANA - Sonómetro PCE SN: 060608478
- Pinza rpm Motorscan SN: 0612000290244-RPM01
- LIVIANA - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 03120034

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial exterior], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Profundidad de labrado], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Foto trasera], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Tercera placa], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Foto delantera], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Sonido], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Alineación de luces], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial interior], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Análisis de gases NTC4983], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial interior], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Elías Pico Quintero".

ELIASIB PICO QUINTERO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe