



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.  
NIT: 8040171887  
Teléfono: 6319999  
Dirección: Via Giron Km 2  
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-06-10	Nombre o Razón social	MARQUEZ G CARLOS		Documento de identidad
Dirección	CL 04F 15 21	Teléfono fijo o Número de Celular	3218253621		CC (X) NIT ( ) No. 13723350
Correo Electrónico	MARQUEZCARLOS6@HOTMAIL.COM	Ciudad	Bucaramanga	Departamento	Santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa	JOU807	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Automóvil	Marca	Renault	Línea	Logan
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10025103583	Fecha Matrícula	2020-06-10	Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FB4SR0E5MM426970
No de Motor	J759Q015873	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	1598	Kilometraje	64424	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	2023-06-09	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7		2.5	Klux	si
		Inclinación	3.36		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.1		2.5	Klux	si
		Inclinación	3.36		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.7			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		55.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.5		63.1		84.4		70.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1482	3332	N	1582	2947	N	6.32	(20,30]	30	%
Eje 2	1180	2203	N	1305	1747	N	9.58	(20,30]	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total	Valor			Mínimo			Unidad			
	54.2			50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1103	5535	N	Sumatoria Derecho	1304	4694	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
1.26	-8.18					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	902	0.04	1	%	14.3	7	%	0.82	5	%	4.00	200	(ppm)			
Crucero	2400	0.04	1	%	14.2	7	%	1.35	5	%	5.00	200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Condiciones Ambientales																
SI																
Temperatura																
Temperatura ambiente																
Humedad Relativa																
Valor																
31.4																
66.9																
Unidad																
°C																
°C																
%																

Opacidad Gobernada	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad					
(rpm) Ralentí		%		%		%		%				%	
Temperatura de operación del motor													
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Condiciones Ambientales						LTOE Estándar	Unidad
				°C		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
						°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	4.33				
DERECHA	3.45	4.23				2.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)159545442
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Profundímetro SHAHE SN: WD2108A02993
- LIVIANA - Alineador de luces GAMMAR SN: 6059359
- LIVIANA - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 03120034-1
- LIVIANA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1910000190098] MOTORSCAN SN: 0612000290244
- LIVIANA - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 03120034
- LIVIANA - Sonómetro PCE SN: 060608478
- LIVIANA - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 03120034-2
- caplador rpm brain bee SN: 201112000012
- sonda de temperatura Motorscan SN: 0612000290244-TEMP01
- PROBADOR DE HOLGURAS SIMPES FAIP SN: FOG262156
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM2037
- Pinza rpm Motorscan SN: 0612000290244-RPM01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Ernesto Posada Cadena [Sonido], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial exterior], Loher Diaz Berrío [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Edinson Romero Garnica [Profundidad de labrado], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial motor], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto delantera], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial inferior], Carlos Ernesto Posada Cadena [Análisis de gases NTC4983], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación de Luces], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial interior], Jhon Edinson Romero Garnica [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ELIAS PICO QUINTERO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 159545442

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CERTIFICADO NACIONAL TECNICO MECANICO S.A

NIT: 804017188

No. de Certificado de  
Acreditación: 10-DIN-064

Fecha de expedición: 2022/06/10

Fecha de vencimiento: 2023/06/10

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: J0U807

CLASE: AUTOMOVIL

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1598

NRO. MOTOR: J759Q015873

NRO. CHASIS: 9FB4SR0E5MM426970

VIN: 9FB4SR0E5MM426970

LÍNEA: LOGAN

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: CARLOS A. MARQUEZ G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JULIAN HERNANDO QUINTERO DIAZ



Para descargar su certificado tecno mecánico debe ingresar a la página.


[www.runt.com.co/consultaCiudadana/#/consultaVehiculo](http://www.runt.com.co/consultaCiudadana/#/consultaVehiculo)

1. Ingresa el número de placa

Nro. placa

2. Escoge el tipo de documento y digita el número

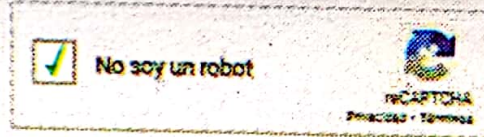
Tipo de Documento:

 Cédula Ciudadanía

Nro. documento propietario

3. Click en el Captcha

Captcha




4. Consultar información

Consultar Información

5. Busca en el menú y da click sobre la siguiente pestaña

Certificado de revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

6. Busca los últimos datos registrados y da click en el ícono rojo para descargar

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expedida RTM	Vigente	Nro. certificado	Información constante	Acciones
REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICO	11/06/2020	11/06/2021	CERTIFICADO NACIONAL TECNICO MECANICO S.A	SI	146838602	SI	

7. Imprimir el pdf.

MOTOS CNT  
Cra. 21 No. 47-23

SEDE PRINCIPAL  
Km. 2 Vía Bga - Girón

BUCARAMANGA  
Boulevard S/der No. 17-23

PIEDRECUESTA  
Av. Guatiguará 290 Mtrs abajo de  
la estación de Metrolinea

SEDE CDA LA 19  
Cra. 19 No. 18-50

SEDE BARRANCABERMEJA  
Cra. 28 No. 48-11 B. El Recreo

CONTÁCTANOS: 316 874 9397 • 318 863 2179