

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad						
2022-09-20	NANCY MARIA GUERRERO ALVEAR		CC (X) NIT () CE () No. 39008224						
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento		
CR 28A N 16 - 47 CONCOR			1000000		Barranquilla		Atlantico		
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País		Servicio		Clase		Marca		
KPO793	Colombia		Público		Camioneta		Renault		
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color		VIN o Chasis	
2022		10024705909		2021-12-06		Blanco glacial (v)		9FBHJD201NM105895	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas	
J759Q084270		OTTO		1598		25686		5	
			Vidrios Polarizados		Blindaje				
			SI () NO (X)		SI () NO (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%	94.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	29.60	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	97.70		95.40		92.90		91.90	40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio		
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1588.00	3072.00	N	Eje 1 Derecho	1866.00	2739.00	N	14.90	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1312.00	2035.00	N	Eje 2 Derecho	1579.00	2121.00	N	16.90	30	%	
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
29.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.24	-0.36				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo	Unidad
					%

11. Emisiones de gases																				
11.a Vehículos con ciclo OTTO																				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO						
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralentí	%			Ralentí	%			Ralentí	%			Ralentí	ppm			Ralentí	%		
	Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%			Crucero	ppm			Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X_ NO <input type="checkbox"/> ___
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

67787

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo Ahumada Guarín

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto trasera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación, paso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

