

# TECNOMECA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



22-10-21

FUR N° 289622



ISO-IEC 1720:2012  
14-OIN-002

CDA MOVILIDAD BOGOTA D.C  
NIT : 900.468.202-5  
CRA 73 A # 77 A 32  
TEL : 2528518 -- BOGOTA D.C  
Correo: cdamovilidadbogota@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2021-10-22 05:09:20

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
BUIITERAGO ANTONIO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) No: 19469077

Dirección  
BOGOTA

Telefono fijo o Número de Celular  
3182903604

Ciudad  
BOGOTA

Departamento  
Bogotá, D.C.

Correo Electrónico

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GEU874	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Linea DXK6470ASF 1.8
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019414786	Fecha matrícula 2019-10-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVZA53P97LCB01395
N. Motor SFG1819404591	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1798	Kilometraje 23216	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha de Vencimiento SOAT 2022-10-22	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha de Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	No
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	23.0				klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 30.5		Máxima 225		Unidad klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	59.2	Derecha	55.5	Izquierda	56.6	Derecha	52.9	40	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2097	3175	N	Eje 1	2127	3048	N	1.41	20	30	%
Eje 2	1908	2274	N	Eje 2	1911	2283	N	0.16	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.6		50		%			

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------