

TECNOMECA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

22 - 10 - 21

FUR N° 289622

ISO-IEC 1720:2012
14-OIN-002CDA MOVILIDAD BOGOTA D C
NIT : 900.468 202-5
CRA 73 A # 77 A 32
TEL : 2528518 – BOGOTA D.C
Correo: cdamovilidadbogota@gmail.com**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2021-10-22 05:09:20	Nombre o razón social BUITERAGO ANTONIO	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 19469077	
Dirección BOGOTÁ	Teléfono fijo o Número de Celular 3182903604	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogot?, D.C.
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GEU874	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea DXK6470ASF 1.8
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019414786	Fecha matrícula 2019-10-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVZA53P97LCB01395
N. Motor SFG1819404591	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1798	Kilometraje 23216	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha de Vencimiento SOAT 2022-10-22	Conversion GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha de Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	No
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	23.0				klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			30.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.2	Delantera Derecha	Valor 55.5	Trasera Izquierda	Valor 56.6	Trasera Derecha	Valor 52.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2097	3175	N	Eje 1	2127	3048	N	1.41	20	30
Eje 2	1908	2274	N	Eje 2	1911	2283	N	0.16	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			74.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------