



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 151549361

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ENVISUR

NIT: 900166571

No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-007-001

Fecha de expedición: 2021/01/30

Fecha de vencimiento: 2022/01/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TRL731

CLASE: MICROBUS

MARCA: FOTON

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2771

NRO. MOTOR: BJ493ZQ3D30692

NRO. CHASIS: LVCB1DDA6ES152455

VIN: LVCB1DDA6ES152455

LÍNEA: BJ6536B1DDA-S2

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: SILVIA A. LOPEZ P.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CLAUDIA ASTRID OSORIO VILLA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 161761



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIGADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 30/01/2021 13:38:10 | Nombre o razón social SILVIA AIDEE LOPEZ PATIÑO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N°. 32498546 |
| Dirección CALLE 48 SUR 39 57 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3044577142 | Ciudad ENVIGADO |
| Departamento Antioquia | | |
| Correo Electrónico mayitoyepe3@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---|---|-----------------------------------|
| Placa TRL731 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca FOTON | Línea BJ6536B1DDA-S2 |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 11750127 | Fecha de matrícula 2014-01-03 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis LVCB1DDA6ES152455 |
| No de motor BJ493ZQ3D30692 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771 | Kilometraje 158819 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-12-29 (aaaa)-(mm)-(dd) | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.75 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.88 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.8 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.9 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.88 | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 63.1 | | Máxima 225 | Unidad klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 64.0 | | 69.0 | | 74.0 | | 74.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3014 | 5488 | N | Eje 1 | 3735 | 5449 | N | 19.3 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2022 | 4684 | N | Eje 2 | 1965 | 4684 | N | 2.82 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 52.9 | | 50.0 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 22.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2264 | 10172 | N | Sumatoria Derecho | 2256 | 10133 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 1.10 | 1.00 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|--------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | ppm | | | % | | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | ppm | | | % | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Valor | | | | Unidad | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | °C | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | °C | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | % | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
|--------------------|------------------------------------|------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada | 30.5 | % | 30.8 | % | 30.8 | % | 31.0 | % | Resultado | 30.9 | 35.0 % | |
| | 3948 | (rpm) | 3948 | (rpm) | 3948 | (rpm) | 3947 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| 798 | Temp Inicial | Temp Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | | |
| | 68.0 | 62.0 | °C | | 29.8 | °C | 43.5 | % | | | 60.0 mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección | Dirección | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.68 | 7.58 | | | | 5.26 |
| Derecha | 7.57 | 7.46 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: A151549361 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

161725 - Fecha/Hora: 30/01/2021 09:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45,0 Delantera Derecha = 45,0 Trasera Izquierda = 48,0 Trasera Derecha = 48,0 Repuesto 1 = 46,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PÉRIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR 57-220, Serie del Analizador: 6925, LTOE: 215, RPM: BEAR 55-600 SEE00195, Thermohigrometro: 185TH10 M-661.Luces: TECNOLUX 0086.Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: BEAR 55-600 SEE00195.F.A.S: BEAR (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107).LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: DRON 4725

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: RUBEN DARIO GOMEZ CARDONA.Luces: WILFREDIS VERGARA CASTRO.Ruido: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Visual: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Labrado: WILFREDIS VERGARA CASTRO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES HURTADO ZAPATA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

SOAT

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| FECHA DE EXPEDICIÓN | VIGENCIA |
| 2021 01 29 | DESDE LAS 00 HORAS DEL 2021 01 30 |
| | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL 2022 01 29 |



ASEGURADORA

sura

890.903.407 - 9

| | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|--|---------------------------|
| Nº DE PÓLIZA | PLACA Nº | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
| 26190309 | TRL731 | MICROBUS | PUBLICO INTERMUNICIPAL | 2771 | 2014 |
| PRESIDENTE MARCA | | | CARROCERÍA | | |
| 15 FOTON | | | | | |
| LÍNEA VEHÍCULO | | | | | |
| BJ6536B1DDAS2 | | | | | |
| Nº MOTOR | Nº CHASIS O Nº SERIE | Nº VIN | CAPACIDAD TON. | | |
| BJ493ZQ3D30692 | LVCB1DDA6ES152455 | LVCB1DDA6ES152455 | 0.5 | | |
| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | Nº DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
| SILVIA AIDEE LOPEZ PATIÑO | | | CEDULA | 32498546 | |
| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUBCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | Nº FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN | |
| AT1318 | 4100 | 4999 | | | |
| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN POSYGA | TASA RUMT | AMPAROS POR VICTIMA | |
| 920 | \$ 930,300 | \$ 465,150 | \$ 1,800 | A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | |
| TOTAL A PAGAR \$ 1,397,250 | | | | B. INCAPACIDAD PERMANENTE | |
| | | | | C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | |
| | | | | D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | |
| | | | | HASTA | |
| | | | | 800 | |
| | | | | 180 | |
| | | | | 750 | |
| | | | | 10 | |
| | | | | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES | |

[Firma manuscrita]

SIN FIRMAR AUTORIZADA

Escaneado con C