



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

No. 151549361

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ENVISUR

NIT: 900166571 No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-007-001

Fecha de expedición: 2021/01/30 Fecha de vencimiento: 2022/01/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	TRL731	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	FOTON	MODELO:	2014
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2771	NRO. MOTOR:	BJ493ZQ3D30692
NRO. CHASIS:	LVCB1DDA6ES152455	VIN:	LVCB1DDA6ES152455
LÍNEA:	BJ6536B1DDA-S2		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	SILVIA A. LOPEZ P.		

FIRMA DEL RESPONSABLE

CLAUDIA ASTRID OSORIO VILLA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N° : 161761



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIGADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 30/01/2021 13:38:10	Nombre o razón social SILVIA AIDEE LOPEZ PATIÑO	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 32498546	
Dirección CALLE 48 SUR 39 57	Teléfono fijo o Numero de Celular 3044577142	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico mayitoypez03@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRL731	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6536B1DDA-S2
Modelo 2014	Número de licencia de transito 11750127	Fecha de matrícula 2014-01-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVCB1DDA6ES152455
No de motor BJ493ZQ3D30692	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje 158819	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2023-12-29 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.88		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.9			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 63.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 74.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Minima	Unidad
								40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3014	5488	N	Eje 1	3735	5449	N	19.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2022	4684	N	Eje 2	1905	4684	N	2.82	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			52.9		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2264	10172	N	Sumatoria Derecho	2256 10133 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.10	1.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	30.5 3948	% (rpm)	30.8 3948	% (rpm)	30.8 3948	% (rpm)	31.0 3947	% (rpm)	Resultado 30.9	35.0	%
(rpm) Ralenti 798	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial 68.0	Temp. Final 62.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.8	Unidad °C	Humedad relativa 43.5	Unidad %	LTOE estándar 60.0	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección	Direccion		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.68	7.58				
Derecha	7.57	7.46				5.26

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT: A151549361
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

161725 - Fecha/Hora: 30/01/2021 09:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45,0 Delantera Derecha = 45,0 Trasera Izquierda = 48,0 Trasera Derecha = 48,0 Repuesto 1 = 46,0 ,

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2021-01-30, TRL731 13:42

Fotografía 2



2021-01-30, TRL731 13:45

H. RELACION DE EQUIPOS Y PÉRIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR 57-220, Serie del Analizador: 6925, LTOE: 215, RPM: BEAR 55-600 SEE00195, Thermohigrometro: 185TH10 M-661. Luces: TECNOLUX 0086. Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: BEAR 55-600 SEE00195. F.A.S: BEAR (Serieles: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: DRON 4725

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: RUBEN DARIO GOMEZ CARDONA. Luces: WILFREDIS VERGARA CASTRO. Ruido: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO. F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Visual: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO. Labrado: WILFREDIS VERGARA CASTRO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES HURTADO ZAPATA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

SOAT

SOAT: SISTEMA DE SERVICIOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EXPEDICIÓN: 2021 01 29 VIGENCIA: DESDE: 2021 01 30 HASTA: 2022 01 29
HORAS DEL: LAS 00 HORAS LAS 23:59 HORAS DEL: AÑO | MES | DÍA AÑO | MES | DÍA



ASEGURADORA

sura

890.903.407 - 9

NO. DE POLIZA	PLACA NO.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
26190309	TRL731	MICROBUS	PUBLICO INTERMUNICIPAL	2771	2014

pasajeros	MARCA	FOTON	CARROZERIA
16	LÍNEA VEHICULO	BJ6536B1DDAS2	

NO. MOTOS	NO. CHASIS ó NO. SERIE	NO. VIN	CAPACIDAD TON.
BJ493ZQ3D30692	LVCB1DDA6ES152455	LVCB1DDA6ES152455	0.5

APELIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	NO. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
SILVIA AIDEE LOPEZ PATIÑO		CEDULA	32498546	

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	NO. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1318	4100	4999		

TASA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN POSYGA	TASA BUMT	AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
920	\$ 930,300	\$ 465,150	\$ 1,800	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
TOTAL A PAGAR	\$ 1,397,250			B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
				C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
				D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

FIRMA AUTORIZADA

Ortiz Hernandez

Scanned with C

**SALARIOS
MÍNIMOS
LEGALES
DIARIOS
VIGENTES**