



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185146578

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECHANICA.-002

NIT: 900083760 No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2025/11/08 Fecha de vencimiento: 2026/11/08

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: TJZ141 CLASE: MICROBUS

MARCA: JINBEI MODELO: 2013

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2498 NRO. MOTOR: DK4B052225

NRO. CHASIS: LSYHKAEXDK015774 VIN: LSYHKAEXDK015774

LÍNEA: SY6548J1S3BH

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: JARVIN A. CARDONA G.

**CDIA**  
REVITECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECHANICA - 002  
TEL: 371 39 95

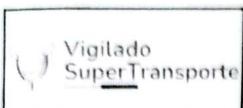
FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIMIE HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCMÉCANICA SAS  
NIT: 900083780-1  
Teléfono: 3713995  
E-mail: revitecnica@revitecnica.com  
Dirección: Calle 50 # 40-20  
Ciudad: ITAGÜI (ANTIOQUIA)



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-08	Nombre o Razón social JARVIN ALONSO CARDONA GUTIERREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 98555417
Dirección CL 57 SUR 62 B 44	Teléfono fijo o Número de Celular 3218312161	Ciudad Medellín
Correo Electrónico JARVINS311@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6542j1s3bh
Modelo 2013	Número de licencia de transito 10004884655	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEXDK015774
No de Motor DK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2498	Kilometraje 255021	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-10	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.94			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.46			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	7.90			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.09				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 8.00				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.19				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 9.81				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 25.8		Máxima 225		Unidad Klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.8	Delantera Derecha	Valor 70.1	Trasera Izquierda	Valor 84.5	Trasera Derecha	Valor 67.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3999	6916	N	Eje 1	5192	6644	N	23.0*	(20,30]	30	%
Eje 2	2781	5351	N	Eje 2	3213	4936	N	13.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.7		50		%			

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2332	N	Sumatoria Derecho	3045	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.18	Eje 2 -1.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

(rpm)	(CO)	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%		%	%		%	%		(ppm)			%	%
Crucero		%		%	%		%	%		(ppm)			%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor				Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente										°C	
			Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.48	3.5
	0.44	m <sup>-1</sup>	0.64	m <sup>-1</sup>	0.39	m <sup>-1</sup>	0.42	m <sup>-1</sup>			
(rpm) Ralenti 752	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	430	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	51.0	51.0	°C	27.4	°C	51.5	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.30   49.3 PSI	3.45   50.1 PSI				
DERECHA	4.14   48.7 PSI	2.54   50.2 PSI				2.14   51.3 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	Nº Consecutivo RUNT: (A)185146578
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	17.4	%	23.9	%	15.5	%	16.5	%		18.6	%	

Presión eje1 derecha 1 48.7 PSI Presión eje1 Izquierda 1 49.3 PSI Presión eje2 derecha 1 50.2 PSI Presión eje2 Izquierda 1 50.1 PSI Presión repuesto 51.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2025-11-08 TJZ141 08:17



2025-11-08 TJZ141 07:32

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Sonómetro Extech SN: 3133120
- EQ-007. - PROBADOR DE HOLGURAS ACTIA SN: 560000174
- EQ-0026 - manometro medidor presion blue point SN: 1850
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 17051294
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 18062322
- EQ-055 - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0343
- EQ-050 - tacómetro vibración mixta periférico BRAIN BEE SN: 220304000583
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0259
- EQ-052 - termómetro mixta periférico BRAIN BEE SN: .220304000583
- MIXTA - Opacímetro [TOE: 200 mm] brain bee SN: 151112000068
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261369

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA - 002  
TEL: 371 39 95

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM v1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Sonido], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Opacidad NTC4231].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA - 002  
TEL: 371 39 95