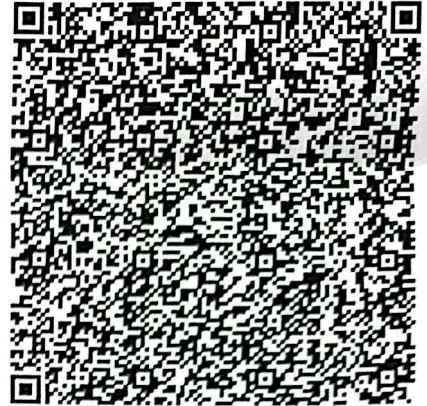




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 185146578

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECANICA.-002

NIT: 900083760

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2025/11/08

Fecha de vencimiento: 2026/11/08

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: TJZ141

CLASE: MICROBUS

MARCA: JINBEI

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2498

NRO. MOTOR: DK4B052225

NRO. CHASIS: LSYHKAAEXDK015774

VIN: LSYHKAAEXDK015774

LÍNEA: SY6548J1S3BH

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: JARVIN A. CARDONA G.

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECANICA - 002  
TEL: 371 39 95

FIRMA DEL RESPONSABLE

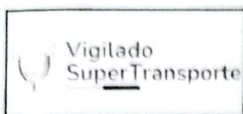
JAIME HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA



FUR N°: 1-36672



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS  
NIT: 900083700-1  
Teléfono: 371 3995  
E-mail: revitecnica@revitecnica.com  
Dirección: Calle 50 # 40-20  
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)



REVITECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICO MECÁNICA - 002

TEL: 371 39 95

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-11-08	JARVIN ALONSO CARDONA GUTIERREZ	CC (X) NIT ( ) No. 98555417
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CL 57 SUR 62 B 44	3218312161	Medellín
Correo Electrónico		Departamento
JARVIN5311@GMAIL.COM		Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TJZ141	Colombia	Público	Microbus	Jinbei	Sy6548j1s3bh
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10004884655	2013-06-01	Blanco	Diesel	LSYHKAEXDK015774
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DK4B052225	DIESEL	2498	255021	16	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2026-10-10	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.94			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.46			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.09				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.00				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.19				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.81				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			25.8			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.8		70.1		84.5		67.9	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3999	6916	N	Eje 1	5192	6644	N	23.0*	(20,30]	30	%
Eje 2	2781	5351	N	Eje 2	3213	4936	N	13.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.7		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2332	12267	N	Sumatoria Derecho	3045	11580	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-1.18	-1.90					m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------



(rpm)	(CO)	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%
Crucero		%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad					
Temperatura de prueba			Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C					
			Humedad Relativa						%					

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.44	m <sup>-1</sup>	0.64	m <sup>-1</sup>	0.39	m <sup>-1</sup>	0.42	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.48	3.5 m <sup>-1</sup>
Gobernada	3080	(rpm)	3060	(rpm)	3080	(rpm)	3060	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
	51.0	51.0	°C		27.4	°C	51.5	%	430 mm		

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO			TIPO DE DEFECTO	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.30   49.3 PSI	3.45   50.1 PSI				2.14   51.3 PSI
DERECHA	4.14   48.7 PSI	2.54   50.2 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)185146578
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

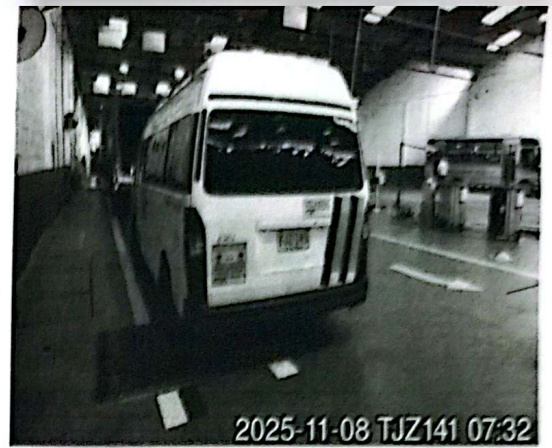
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	17.4	%	23.9	%	15.5	%	16.5	%	Resultado	18.6	%

Presión eje1 derecha 1 48.7 PSI Presión eje1 izquierda 1 49.3 PSI Presión eje2 derecha 1 50.2 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.1 PSI Presión repuesto 51.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Sonómetro Exttech SN: 3133120
- EQ-007 - PROBADOR DE HOLGURAS ACTIA SN: 560000174
- EQ-0026 - manometro medidor presion blue point SN: 1850
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 17051294
- MIXTA - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 18062322
- EQ-055 - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0343
- EQ-050 - tacómetro vibración mixta periférico BRAIN BEE SN: 220304000583.
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0259
- EQ-052 - termómetro mixta periférico BRAIN BEE SN: 220304000583
- MIXTA - Opacimetro [LTOE: 200 mm] brain bee SN: 151112000068
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261369

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÁNICA - 002  
TEL: 371 39 95

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Sonido], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Opacidad NTC4231].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
CENTRO DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÁNICA - 002  
TEL: 371 39 95