

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI  NO 

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
189505



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Equipo de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.167.012-8

Eje1 derecha 1 4.75mm ; Eje2 derecha 1 4.13mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.61mm ; Llanta de repuesto 4.29mm ; Preslon eje1 derecha 1 34.3 PSI Preslon eje1 izquierda 1 34.2 PSI Preslon eje2 derecha 1 35.5 PSI Preslon eje2 Izquierda 1 35.6 PSI Preslon repuesto 35.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-04 LKL894 17:35



2024-06-04 LKL894 17:29

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **1. FECHA**

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES GLOBAL SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901550547	
Dirección CARRERA 6 A #47 A 40 INTERIOR 1712	Teléfono 3012004176	Cludad Medellín	Departamento Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa LKL694	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030142554	Fecha Matricula 2023-09-30	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD3B8PK591141	
No. Motor YD25T56281P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 17236	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

**D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
Nota: Toda valor medida, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.00	Derecha	79.70	Izquierda	84.90	Derecha	79.90	40	%

8. Frenos

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 7.32	Eje 2 2.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11 Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

#### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			