



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

<p>REVISIÓN TECNICO MECÁNICA</p>		<p>ACREDITADO ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA</p>	<p>Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE NIT: 900130135-8 Teléfono: 4482301 E-mail: cdellanogrande@cdadeorientes.com Dirección: Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)</p>
		ISO/IEC 17020:2012	

FUR N°: 1-56305

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-04-28	Nombre o Razón social	ADRIAN HUMBERTO CORREA MARIN
Dirección	CR57C 22 33	Teléfono fijo o Número de Celular	3106044452
Correo Electrónico	kr.davids.14@gmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 15443160
		Ciudad	Rionegro
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	JYX887	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10025968215	Fecha Matrícula	2022-04-30	Color	Blanco glacial (v)
No de Motor	A460D040745	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1333	Kilometraje	164655
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-04-29	Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()
						Fecha Vencimiento GNV	2025-11-02
						Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
						VIN o Chasis	9FBHJD409PM210474
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.04			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.77			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.09			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.28				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.98				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.82				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 17.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.2	Delantera Derecha	Valor 84.2	Trasera Izquierda	Valor 56.6	Trasera Derecha	Valor 54.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3346	4233	N	Eje 1	2963	3901	N	11.4	(20,30)	30	%
Eje 2	2463	3441	N	Eje 2	2400	3146	N	2.56	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			76.9				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1749	7674	N	Sumatoria Derecho	1127
							7047	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.19	Eje 2	-3.65	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí	786	0.00	0.8	%	13.4	7	%	0.27	5	%	0.00	160	(ppm)		%	
Crucero	2604	0.42	0.8	%	13.4	7	%	0.09	5	%	1.00	160	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			25.4						°C			
				Humedad Relativa			51.0						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.34 33.0	3.32 33.0				
DERECHA	2.72 33.0	2.29 33.0				8.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-04-28 JYX887 14:16



2025-04-28 JYX887 14:22

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 1306
- Livianos - Sonómetro PCE SN: 12087624
- Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M59
- Frenometro liviano/universal TECNMA SN: M59
- Livianos - Alineador de luces TECNMAO SN: 0014
- CICLO OTTO - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.528] [Serial del banco: 07162] [Marca del banco: ARD1217-0663] TECNMA SN: 1204
- Probador de suspensión EUSAÑA TECNMA SN: M59
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2144
- LIVIANOS - Cuentagiros Capelec SN: 35810
- probador de holguras HPA SN: FCF003195

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Análisis de gases NTC4983], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Stiven Quintero Alzate [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nicolas Mejia Lotero
NICOLAS MEJIA LOTERO

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
CENTRO DE DIAGNÓSTICO DEL ORIENTE S.A.
para su vehículo
C.V. 130.135-8

NOTA:

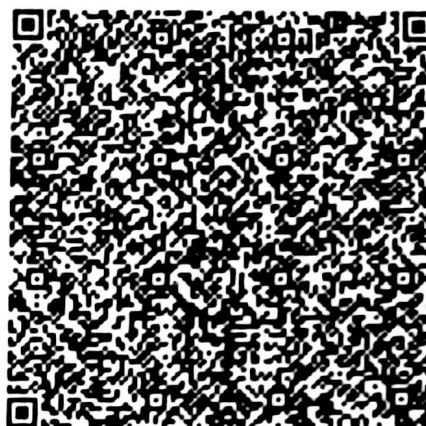
1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 180978111

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE

NIT: 900130135 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-036-002

Fecha de expedición: 2025/04/28 Fecha de vencimiento: 2026/04/28

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JYX887 CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT MODELO: 2023

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1333 NRO. MOTOR: A460D040745

NRO. CHASIS: 9FBHJD409PM210474 VIN: 9FBHJD409PM210474

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: ADRIAN H. CORREA M.

FIRMA DEL RESPONSABLE

FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ