



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 173713167

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR S.A.S.,
NIT: 900157012 No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-024-001
Fecha de expedición: 2024/06/08 Fecha de vencimiento: 2025/06/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: KNZ308 CLASE: CAMIONETA
MARCA: RENAULT MODELO: 2022
SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL
CILINDRAJE: 2488 NRO. MOTOR: YD25729804P
NRO. CHASIS: 3BRCD33B9NK590237 VIN: 3BRCD33B9NK590237
LÍNEA: ALASKAN
COLOR: BLANCO HIELO
NOMBRE PROPIETARIO: JUAN D. MAYA B.

FIRMA DEL RESPONSABLE
OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail:
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2024-06-08 | Nombre o Razón social JUAN DAVID MAYA BARRERA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71317620 |
| Dirección CLL 23 # 41 55 | Teléfono fijo o Número de Celular 3052251347 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico orlando.maya@hotmail.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa KNZ308 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan expression 4wd |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10026508112 | Fecha Matrícula 2021-06-17 | Color Blanco hielo | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 3BRCD33B9NK590237 |
| No de Motor YD25729804P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488 | Kilometraje 79426 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-05-22 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.5 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.68 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 18.0 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.16 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 38.7 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 33.9 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.8 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.64 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 93.0 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 78.5 | Delantera Derecha | Valor 74.2 | Trasera Izquierda | Valor 65.5 | Trasera Derecha | Valor 76.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4333 | 5968 | N | Eje 1 | 4258 | 5651 | N | 1.73 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3266 | 4539 | N | Eje 2 | 2857 | 4300 | N | 12.5 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 71.9 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 20.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2119 | 10507 | N | Sumatoria Derecho | 2084 |
| | | | | | | | | 9951 |
| | | | | | | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| -4.36 | 0.57 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| | | % | | % | | |



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|--------------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 50. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|--------------------|------|---|---------------|--------|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | | | |
| Opacidad | 6.65 | % | 6.96 | % | 7.25 | % | 7.19 | % | Resultado | 7.05 | % | | |
| Gobernada | 4540 | (rpm) | 4540 | (rpm) | 4540 | (rpm) | 4540 | (rpm) | | | | | |
| (rpm) Ralentí | | | | | | | | | | | | LTOE Estándar | Unidad |
| 750 | | | | | | | | | | | | 430 | mm |
| Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | |
| | 69.0 | 69.0 | °C | 36.3 | °C | 48.8 | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.89 | 2.41 | | | | 6.33 |
| DERECHA | 7.33 | 5.88 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)173713167 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI__ | NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|---------------------|
| Densidad de humo (k) | 0.16 | m ⁻¹ | 0.17 | m ⁻¹ | 0.18 | m ⁻¹ | 0.17 | m ⁻¹ | Resultado | 0.17 | 4.0 m ⁻¹ |

Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.7 PSI Presion repuesto 34.9 PSI

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.16; ciclo 2: 0.17; ciclo 3: 0.18; ciclo 4: 0.17; Promedio: 0.17

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- FREN 1A - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433
- RPM 1C T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 171205000370 / EU414313
- RPM 1C B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- OPA 1A - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110314000573
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolívar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Sonido], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Opacidad NTC4231], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe