

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.  
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 10/11/23 04:59 PM	Nombre o Razón social: TRANSPORTES JRSA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X )	No. 830033581
Dirección CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO	Teléfono 3142129164	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUZ549	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027305126	Fecha Matricula 2020-09-05	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis ***
No. Motor E410C257149	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 72661143	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad					Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido Escape	75.5		dBA	Baja Derecha	5.40				2.5	Klx	2.30		0.5-3.5	%		42.5		225	Klx
				Baja Izquierda					2.5	Klx			0.5-3.5	%					

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	67.7	Delantera Derecha	77.2	Trasera Izquierda	50.5
			Trasera Derecha	51.6	40

### 8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	2611	4488	N	Eje 1 Derecho	2562	3996	N	1.88	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2684	2759	N	Eje 2 Derecho	2575	2806	N	4.06	>30	%
Eficacia Auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%	
38.3	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.40	Eje 2	-8.48	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+-/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	[0-160]
		%	%	%	ppm	ppm
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	[0-160]
		%	%	%	ppm	ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado
		%	%	%	%	%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.61  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.17  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.23  
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.44  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.21  
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA