

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 10/11/23 04:59 PM	Nombre o Razón social: TRANSPORTES JRSA	Documento de Identidad CC. () NIT.(X)	No.830033581
Dirección CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO	Teléfono 3142129164	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUZ549	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10027305126	Fecha Matricula 2020-09-05	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis ***
No. Motor E410C257149	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 72661143	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	75.5	dBA	Baja Derecha	5.40	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5 %	42.5	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5 %			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
67.7		77.2		50.5		51.6		40	%	

7. Suspensión (Si Aplica)

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	2611	N	Eje 1 Derecho	2562	N	1.88	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2684	N	Eje 2 Derecho	2575	N	4.06	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho				>30	%
38.3	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho				>30	%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho				>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.40	Eje 2	-8.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	unid	Norma	unid	Norma
Ralentí		[0-0.8]	%	Ralentí	[<7]	%
Crucero		[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--------	-----	--------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.61
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.17
labrado llanta derecha del eje 1: 4.23
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.44
labrado de llanta de repuesto 1: 3.21
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

DEVIS VELASQUEZ DIAZ
INSPECCION PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

091 534 1026

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA