

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
 TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-14	Nombre o razón social RUBEN CASTELLANOS
-------------------------------	--

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1032383446	
Ciudad Villavicencio	Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KSQ933	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026346400	Fecha Matrícula 2022-01-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207NM133913
No. Motor J7S9Q085270	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 50939	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Ruido escape	Valor 87.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 28.00	Unidad klux/1m	Inclinación 3.04	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 80.30	Máximo 225
				Baja Izquierda	33.80	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.60	Delantera Derecha	Valor 82.20	Trasera Izquierda	Valor 55.90	Trasera Derecha	Valor 51.90	Mínimo 40
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 68.10	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
			Eje 1 Izquierdo	2590.00	4022.00	N	Eje 1 Derecho	2468.00	3979.00	N	4.71 30
			Eje 2 Izquierdo	2361.00	3101.00	N	Eje 2 Derecho	2136.00	2919.00	N	9.53 30
Eficacia auxiliar	Mínimo 29.10	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.59	Eje 2 1.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Ralenti	%	Ralenti	Vr Norma	Vr Norma
		Crucero	%	Crucero	Ralenti	Ralenti
					Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.54	4.33				
DERECHA	3.10	3.93				5.81

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

64326

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Ramirez
CENTRO DE INSPECCIÓN AUTOMOTOR
FarLanos

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Jose Francisco Riveros [Suspension], Fredy Estivenon Arias Valverde [Tercera placa], Fredy Estivenon Arias Valverde [Inspección sensorial interior], Alvaro David Garcia Montero [Peso y frenos]. John Elkin Morales Villa [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Foto trasera], Fredy Estivenon Arias Valverde [Inspección sensorial inferior], Fredy Estivenon Arias Valverde [Inspección sensorial exterior], John Elkin Morales Villa [Alineación al paso], Fredy Estivenon Arias Valverde [Alineación de luces], John Elkin Morales Villa [Sonido], Fredy Estivenon Arias Valverde [Profundidad de labrado], Fredy Estivenon Arias Valverde [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

