

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT. 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-14	Nombre o razón social RUBEN CASTELLANOS
Dirección LA MADRID, ETAPA 3	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1032383446	
Teléfono 6512154	Ciudad Villavicencio
	Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KSQ933	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10026346400	Fecha Matricula 2022-01-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207NM133913
No. Motor J759Q085270	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 50939	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	87.00	-	dBA	28.00	2.5	klux/1m	3.04	0.5 - 3.5	%	80.30	225
			Baja Izquierda	33.80	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%		

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	81.60		82.20		55.90		51.90	40

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	81.60		82.20		55.90		51.90	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2590.00	4022.00	N	Eje 1 Derecho	2468.00	3979.00	4.71
			Eje 2 izquierdo	2361.00	3101.00	N	Eje 2 Derecho	2136.00	2919.00	9.53
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.59	1.82				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS QUE SE PRESENTAN PARA EL PASAJE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.54	4.33				5.81
DERECHA	3.10	3.93				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

64326

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Francisco Riveros [Suspensión], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Tercera placa], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Inspección sensorial interior], Alvaro David Garcia Montero [Peso y frenos], John Elkin Morales Villa [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Foto trasera], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Inspección sensorial inferior], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Inspección sensorial exterior], John Elkin Morales Villa [Alineación al paso], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Alineación de luces], John Elkin Morales Villa [Sonido], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Profundidad de labrado], Fredy Estivenzon Arias Valverde [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

